CAMPEONATO SPID CUP DE ARRANCADA

REGULAMENTO TÉCNICO 2025

Este regulamento está organizado conforme o CDI - Código Desportivo Internacional e CDA - Código Desportivo do Automobilismo regido pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

CATEGORIA DRAG JUNIOR – DJ

DEFINIÇÃO:
a) Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 1 (um) cilindro para as categorias até classe # 4. (DJ-A, DJ-B)
b) Esta categoria fica dividida nas seguintes subcategorias:
Drag Júnior A
Drag Júnior B

*Por medidas de segurança os pilotos deverão respeitar os seguintes limites de tempo.
Drag Júnior A -**8,500 segundos**
Drag Júnior B - **10,500 segundos**

HOMOLOGAÇÃO:
a) Veículos protótipos, os comissários técnicos farão avaliação rigorosa seguindo critérios de segurança e solidez na construção.
b) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais. c) O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10 cm (dez centímetros) de altura e 2 cm (dois centímetros) de traço cada um.
c) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria com as mesmas dimensões especificadas acima, conforme siglas:
Drag Júnior A – 8,5
Drag Júnior B – 10,5

Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas laterais.

PESO MÍNIMO:
a) O peso da categoria é livre.
b) O Drag Júnior não será mais pesado durante a prova, será feita a conferência de lastros e partes móveis (pensando na segurança do piloto).

MOTOR:
a) Livre.

SISTEMA DE IGNIÇÃO:
a) Livre para todas as subcategorias. **Proibido corte de giro intencionais para todas sub-categorias.**

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:
a) Livre para todas as subcategorias

CABEÇOTE:
a) Permitido seu retrabalho para todas subcategorias.

ALIMENTAÇÃO:
a) Injeção eletrônica Livre para todas subcategorias.

ESCAPAMENTO:
a) Livre para todas subcategorias.

TRANSMISSÃO:
a) Livre

RODAS E PNEUS:
a) Livre. Os pneus traseiros deverão obrigatoriamente ser apropriados e aprovados para modalidade Drag Racing, (EX: Mickey Thompson, Hoosier, AG Componentes...) nas as medidas de 18x7.5x8, 18x8x8, 18x9x8,19,5x7,5x10 ou 19x8x10.

SISTEMA DE FREIO:
a) Livre marca, obrigatório freio a disco com cilindro mestre.
b) Fica proibido a utilização de freio a cabo.

CHASSIS:
Estrutura tubular, carenada no mínimo na área de proteção do piloto (cockpit).
A “gaiola de proteção” deve fazer parte da estrutura do veículo, e a parte que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.
A distância máxima entre eixos é de 3,78 metros. A distância mínima entre eixos é de 3,40 metros.

SISTEMA ELÉTRICO:
a) Livre.
Obrigatório em todas as categorias a instalação de uma Chave Geral (que pode ser do tipo TicTac) posicionada na capa do motor ou na proteção traseira do cockpit. E também uma chave geral no interno do habitáculo com alcance do piloto. Ambas com adesivos de indicação para fácil visualização de sua localização.

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:
a) Livre.

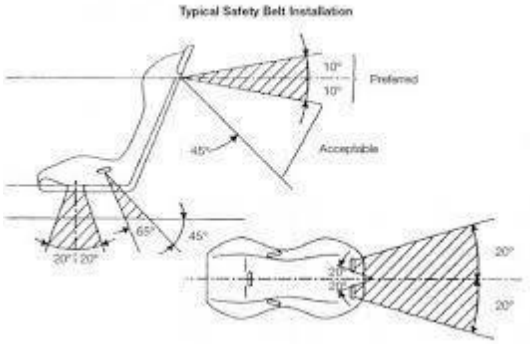
CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:
a) Livre.
b) Obrigatório uso de válvula de respiro anti derramamento em todas Sub-categorias.

SEGURANÇA:
a) vide regras gerais
b) Será obrigatório o piloto estar com sua indumentária completa (macacão, capacete fechado com viseira, colar serviçal e luvas.
c) Obrigatório o uso de “armrestraints” (cintas de retenção dos braços) e capacete homologado e válido.
d) o banco do piloto deve estar fixado solidamente no chassis e cinto de segurança de no mínimo 4 pontos e deve ser fixado de acordo com o desenho abaixo:
e) O uso do paraquedas será avaliado conforme a velocidade de cada Drag Júnior.
f) Obrigatoriamente o Drag Junior deve ter volante com engate rápido para maior mobilidade na entrada e saída do piloto ao habitáculo.
g) Obrigatório a utilização de lanterna dianteira e traseira do Drag Junior a qual deve ser acionada a partir do momento que a iluminação da pista seja acessa, facilitando visualização do Drag Junior na área de escape e saída da pista.
h) Obrigatório a construção de uma placa de proteção que contenha a corrente da transmissão em caso de rompimento. A mesma deverá ser confeccionada com espessura mínima de 1,5mm para os fabricados em aço e 3mm para os fabricados em alumínio, e fixado rigidamente ao motor em dois pontos. Conforme figura abaixo em vermelho:
i) Todo e qualquer peso adicional (lastro) deve ser fixado parafusado ao chassis, fora do habitáculo do Dragjr., espessura de medida mínima de parafuso de fixação (M10) contendo 10 mm de espessura.

j) O tanque de Combustível deve ter capacidade máxima de 1.800 ML, fica proibido utilização do tanque original de motores estacionários.

Item I:

Item D:



Acesso a pista:
a) Todos os pilotos devem sair ou transitar da área de Box para a cabeceira de pista com seus veículos obrigatoriamente desligados, o acesso a cabeceira de pista (após saída da área de Box, dependendo do percurso curto ou longo será de decisão de direção de prova se o mesmo poderá ser funcionando ou puxado por carro de apoio. O retorno a área de Box pós puxada poderá ser feito com o Drag Junior Funcionando e habilitado pelo piloto (sem transferência de piloto).

PréAlinhamento:
a) Os Drag Juniors equipados com sistema de Embreagem modelo Kart e CVT poderão ser conduzidos até a Foto Célula do PréStage pelo seu acompanhante Responsável (apoio de pista), podendo ser conduzido pelo CockPit, Asa Traseira ou Pneus traseiros

b) A Transição de PréStage ao Stage (ponto de largada) fica obrigatório somente ao piloto adentrar sem qualquer ajuda de apoio de pista ou acompanhante responsável. Ambos os Drags para adentrarem no STAGE deverão estar no préStage, ficando proibido adentrar somente um competidor diretamente no Stage caso seu concorrente não esteja no Pré-Stage. A passagem para o Stage apagando se a luz do PréStage (alinhamento ´´fundo´´) fica proibido o retorno do mesmo. Caso haja passagem completa das fotocélulas gerando ´´queima´´ anteriormente a descida do pinheirinho fica liberado o processo acima citado por condução do apoio de pista (responsável) passo a passo.

c) Salvos e Exclusos de para os procedimentos citados acima carros que utilizem a embreagem do tipo Multi-Disco a qual impossibilita movimentação do Drag Junior pelo piloto com progressão leve.

Este regulamento foi homologado pela Federação de Automobilismo de São Paulo.

São Paulo, 10 de dezembro de 2024.

Élcio de São Thiago
Presidente da FASP

Claudiomar Pavão
Diretor Depto Arrancada