



CAMPEONATO PAULISTA - COPA JOY

REGULAMENTO - 2025

INTRODUÇÃO.....	2
ENTENDIMENTO GERAL	2
AUTORIDADES	2
CARROS E MODELOS ADMITIDOS	2
O CAMPEONATO.....	2
DUPLAS	3
PONTUAÇÃO	3
DESEMPATE	4
DESCARTE	5
INTERVENÇÃO	5
FORMAÇÃO GRID DE LARGADA	5
BRIEFING	6
CERIMÔNIA DE PÓDIO.....	6
CAMERAS EMBARCADAS	6
EQUIPAMENTO PESSOAL DO PILOTO	7
PENALIZAÇÃO	7
INSCRIÇÃO CAMPEONATO E PROVA	7
INSTRUÇÕES E EXTRAORDINÁRIAS	7
NUMERAL E NOME DO PILOTO NO CARRO.....	8
PROVAS DE MINI ENDURANCE	8
SEGURANÇA GERAL.....	9
DISPOSIÇÕES GERAIS	10
INFORMAÇÕES TÉCNICAS	11



INTRODUÇÃO

A Federação de Automobilismo de São Paulo (“FASP” ou “Federação”) é a única responsável pela supervisão técnica e desportiva da **Copa Joy** que será reservado exclusivamente para carros Chevrolet Onix Joy, preparados para competição exclusivamente pela Alpie Competições.

Copa Joy

- **Categoria EXTREME**
- **Categoria SPORT**
- **Categoria NOVATOS**

O CAMPEONATO será regido por este Regulamento Desportivo, pelo Regulamento Técnico da categoria, pelo Código Desportivo Internacional (“CDI”) da FIA, Código Desportivo do Automobilismo (“CDA”) da CBA e pelo Regulamento Particular da Prova.

ENTENDIMENTO GERAL

Todos os competidores, pilotos, equipes, autoridades esportivas, patrocinadores e demais envolvidos diretamente com o CAMPEONATO, comprometem-se em seu próprio nome, de seus empregados e seus agentes a cumprir todas as disposições estabelecidas ou modificações emanadas pelo CDI da FIA, pelo CDA da CBA, pelas Prescrições Gerais da FIA, por este Regulamento Desportivo, pelos Regulamentos Técnicos da Copa Acdelco e as diretrizes da Empresa Gestora.

AUTORIDADES

As autoridades desportivas e técnicas que participarão do CAMPEONATO como fiscais, serão nomeadas exclusivamente conforme as determinações do CDA e da FASP.

CARROS E MODELOS ADMITIDOS

Só serão admitidos a participar do CAMPEONATO os carros Chevrolet Onix Joy adquirido pela Alpie Competições e/ou fornecidos pela Montadora General Motors – GM – Chevrolet, segundo os critérios de homologação da CBA/FASP, e em conformidade com o Regulamento Técnico.

O CAMPEONATO

O número máximo de eventos no CAMPEONATO está estabelecido em (Oito) etapas, podendo ser desenvolvida conforme a promotora da categoria – Alpie Competições determinar, como por exemplo provas sprints (curta) ou mini endurance.

A classificação final do CAMPEONATO e a outorga dos títulos de Campeão Paulista serão separadas em três categorias: Categoria EXTREME, Categoria SPORT e Categoria NOVATOS.

Cabe à promotora – Alpie Competições determinar em qual categoria o piloto deverá se inscrever, sendo obrigatórios os critérios apresentados a seguir e os demais, por determinação dos promotores.



Serão admitidos pilotos com cédula desportiva graduação B ou superior. As divisões das subcategorias serão de responsabilidade do promotor do evento, a saber: Pilotos com graduação A são obrigatoriamente inscritos na subcategoria Super.

O título de Piloto Campeão Paulista da Copa Joy para ambos os campeonatos “EXTREME, SPORT E NOVATOS” serão atribuídos aos pilotos ou duplas de pilotos que marcarem o maior número de pontos, levando-se em consideração os resultados por eles obtidos nos eventos que foram.

- a. Para efeito de Campeonato somente serão consideradas como duplas de pilotos aquelas que participarem em todas as etapas do Campeonato como dupla inscrita.
- b. Os pilotos de duplas que sejam desfeitas ou modificadas levarão os pontos até então obtidos, com a antiga dupla. Esses pontos não serão agregados aos da nova dupla formada, passando a ser contagem individual.
- c. Se o piloto da categoria predominante SUPER formar dupla com um piloto da categoria LIGHT , a inscrição da dupla será pela categoria SUPER, o mesmo serve para pilotos da novatos, sempre será determinado pela categoria de nível superior.
- d. Cada piloto tem obrigatoriamente que correr metade das corridas no campeonato, ou seja, das 13 baterias tem que correr no total 5 sprint cada e 2 mini endurance sendo que a terceira faltante do mini endurance precisa necessariamente contar com a dupla presente; Um piloto pode correr duas baterias seguidas e outro piloto pode correr duas na outra etapa, porém, no final do campeonato cada piloto precisa obrigatoriamente ter o mesmo numero de participações. NA PRIMEIRA E ULTIMA PROVA DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE TER A PARTICIPAÇÃO DOS DOIS PILOTOS, CASO ALGUM NÃO POSSA PARTICIPAR, O CARRO DEVERÁ PERMANECER PARADO NO BOX. Esse controle é realizado pela promotora da categoria e não pela FASP.

Os pontos para o título de Campeão Paulista de Pilotos serão atribuídos de acordo com a posição obtida por cada piloto nos eventos, para ambos os campeonatos, separadamente, ou seja, cada piloto pontua em um campeonato, e em sua categoria, conforme tabela a seguir:

SPRINT		MINI ENDURANCE	
1º	24	1º	17
2º	20	2º	14
3º	18	3º	12
4º	17	4º	10
5º	16	5º	9
6º	15	6º	8
7º	14	7º	7
8º	13	8º	6
9º	12	9º	5
10º	11	10º	4
11º	10	11º	3
12º	9	12º	2
13º	8	13º	1
14º	7	14º	1
15º	6	15º	1
16º	5	16º	1
17º	4	17º	1
18º	3	18º	1
19º	2	19º	1
20º	1	20º	1
21º	1	21º	1
22º	1	22º	1
23º	1	23º	1
24º	1	24º	1
25º	1	25º	1

Os pilotos terão 3 chances de ser campeão:

- 1) **CAMPEÃO COPA JOY 2025 – 8 ETAPAS**
- 2) **CAMPEÃO COPA JOY SPRINT – 5 ETAPAS**
- 3) **CAMPEÃO COPA JOY 300 KM – 3 ETAPAS**

O Piloto que participar somente na última etapa do campeonato não pontuará, e o resultado da prova será reclassificado, inclusive se a participação for em dupla, com um dos pilotos nesta condição. Tendo diretos a premiação e pódio.

Em caso de corrida de mini endurance

Terá bonificação de 2 pontos do carro que obter a melhor tempo de parada obrigatória da prova em sua categoria.

DESEMPATE

A classificação final do CAMPEONATO obedecerá aos seguintes critérios de desempate:

Sem prejuízo do disposto no artigo anterior, a classificação final do CAMPEONATO obedecerá aos seguintes critérios de desempate:

- a. Maior número de primeiros lugares; ou.
- b. Maior número de segundos lugares; ou.
- c. Maior número de terceiros lugares; e assim sucessivamente.

Nos casos de duplas de pilotos, estes dividirão a mesma posição no CAMPEONATO.



DESCARTE

- **Copa joy Sprint:** serão 5 etapas com 2 corridas de 12 voltas ou 30 min totalizando 10 provas. Sem descarte.
- **Copa Joy 300 km** – mini endurance: Serão 3 eventos com 1 prova de 1 hora de duração cada e 1 parada obrigatória de 5 min. Sem descarte
- **Copa Joy 2025:** 10 provas Sprint + 3 provas de mini endurance. É obrigatório o descarte dos dois piores resultados durante a temporada.

Para pilotos excluídos, desclassificados, ou que estiverem cumprindo suspensão não poderão ter esses resultados considerados como descarte.

INTERVENÇÃO

Será programada entrada do safety car após o primeiro colocado completar a 5ª volta da corrida, relargando através de largada lançada na volta seguinte.

Havendo a necessidade da entrada no safety car antes da 5ª volta, a direção de provas deverá optar pelo cancelamento da intervenção programada.

A intervenção programada é prevista em regulamento, porém poderá o promotor da categoria solicitar ao diretor de provas por não utilizar o procedimento em alguma etapa que achar pertinente.

FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

A posição no grid de largada para a primeira prova de cada etapa (por etapa) será realizado baseado no melhor tempo obtido no treino classificatório. A segunda prova será de acordo com a chegada do piloto na prova imediatamente anterior, em que serão invertidos “x” posições, sendo que “x” será definido pelo número correspondente ao décimo de segundo do tempo da última volta do 1º colocado, seguindo a seguinte ordem: se a casa decimal for o número 1 não haverá inversões, 2 inverte-se 3 posições, 3 inverte-se 4, 4 inverte-se 5, 5 inverte-se 6, 6 não haverá inversões, 7 inverte-se 3, 8 inverte-se 4, 9 inverte-se 5 e 0 inverte-se 6.

Ex: a última volta cronometrada do primeiro colocado (2.11.502). O numeral Cinco será o considerado na inversão de grid conforme tabela abaixo

nº decimal	Qnt de carros	nº decimal	Qnt de carros
1	0	6	0
2	3	7	3
3	4	8	4
4	5	9	5
5	6	0	6



Considerando o exemplo acima, serão investidas 6 posições do grid da segunda prova.

BRIEFING

Um briefing será realizado pelo Diretor de Provas em horário estabelecido no Regulamento Particular das provas.

Todos os pilotos inscritos no Evento, e o representante indicado pelas ALPIE, deverão estar presentes durante toda a duração do briefing, de forma que qualquer ausência poderá resultar em penalizações.

O Briefing será conduzido pelo Diretor de Provas e os concorrentes poderão manifestar-se quando autorizados pelo mesmo.

Caso o Diretor de Prova venha concluir ser necessário outro briefing, este acontecerá em hora e local acordados com os Comissários Desportivos. Os pilotos e os representantes indicados pelas suas equipes serão informados apropriadamente.

CERIMÔNIA DE PÓDIO

Todos os pilotos da categoria deverão comparecer à cerimônia de premiação conforme especificado na programação detalhada, bem como deverão respeitar o procedimento de pódio estabelecido pela Empresa Gestora.

O pódio será realizado 30 min após a conclusão da segunda prova e os pilotos deverão obrigatoriamente estar de macacão e sapatilha

Serão premiados:

Etapas Sprint

5 primeiros pilotos de **cada prova e cada categoria**
Pole para cada categoria

Etapas Mini endurance

2 troféus do 1 ao 5 colocado em cada categoria
Melhor parada obrigatória em cada categoria
Pole em cada categoria

CÂMERAS EMBARCADAS

Em todos os veículos participantes, é obrigatória a instalação de uma câmera “onboard”, para coleta de imagens, durante treino, classificação e provas. As imagens gravadas em cartão de memória especificado, devidamente lacrados, poderão ser requisitadas e utilizadas pelos Comissários Desportivos a qualquer momento durante o evento, independente de reclamações desportivas formalizadas pelos pilotos. Nos casos em que haja falha, ou até mesmo ausência de imagens nos respectivos cartões que impeçam o esclarecimento de incidentes pelos Comissários Desportivos, o piloto poderá ser penalizado a critério dos mesmos. As imagens também serão solicitadas pela Alpie sempre que houver necessidade.

A ausência de câmera no carro é passível de desclassificação, não havendo qualquer possibilidade de recurso.

EQUIPAMENTO PESSOAL DO PILOTO



Os pilotos inscritos nas provas devem sempre utilizar as vestimentas homologadas FIA, inclusive roupas de baixo (mangas longas e calças compridas), capacetes e o sistema de retenção para cabeça (HANS) aprovada pela FIA especificado no Anexo L do Código Desportivo Internacional, e também especificados nos regulamentos técnicos.

PENALIZAÇÕES

Os toques observados pelos comissários do evento serão passíveis de punição conforme segue:

O controle das punições abaixo descritas será de responsabilidade da organização que deverá informar e notificar a cronometragem e aos pilotos.

ADVERTÊNCIA: 20 SEGUNDOS APLICADO NO RESULTADO OFICIAL DA PROVA E PERDERÁ 4 POSIÇÕES NA PROXIMA CORRIDA, SENDO ELA DA MESMA ETAPA OU NÃO (A CADA 10 SEGUNDOS APLICADOS, CONSIDERAR PERDA DE 2 POSIÇÕES NO GRID).

DRIVE TRUGH: O PILOTO QUE RECEBER A PENALIZAÇÃO DE DRIVE TRUGH, DEVERÁ CUMPRIR A PENALIZAÇÃO E PARA A PRÓXIMA PROVA (SENDO ELA DA MESMA ETAPA OU NÃO) DEVERÁ PERDER 10 POSIÇÕES NO GRID DE LARGADA. SE O PILOTO NÃO CUMPRIR A PENALIZAÇÃO DE DRIVE TRUGH NA PROVA EM QUE FOI PUNIDO, DEVERÁ SER DESCLASSIFICADO DA PROVA E LARGARÁ EM ULTIMO NO GRID DA PRÓXIMA PROVA (SENDO ELA DA MESMA ETAPA OU NÃO)

DESCLASSIFICAÇÃO: PILOTO QUE FOR DESCLASSIFICADO LARGARÁ EM ULTIMO NA PROXIMA PROVA (SENDO ELA DA MESMA ETAPA OU NÃO)

O PILOTO QUE INTENCIONALMENTE OU NÃO BATER EM UM CONCORRENTE E O CONCORRENTE ABANDONAR A PROVA SERÁ AUTOMATICAMENTE EXCLUÍDO DA PROVA.

Perda de 5 pontos no campeonato caso o piloto receba 3 punições durante o campeonato. As punições, descritas acima, não eximem os Pilotos das multas previstas no CDA CBA.

INSCRIÇÃO CAMPEONATO E PROVA

As inscrições para participar da Copa e torneios serão confirmadas através da assinatura de Contrato de Credenciamento específico com a Empresa Gestora – Alpie, além do preenchimento da ficha de inscrição prova a prova - FASP

O valor de inscrição FASP será de XXXXXXX para prova no autódromo de Interlagos. Prova fora terão valores divulgados posteriormente.

INSTRUÇÕES EXTRAORDINÁRIAS

Os Comissários Desportivos ou o Diretor de Provas poderão, em circunstâncias excepcionais, dar instruções aos pilotos e suas equipes através de circulares especiais, em conformidade com o CDA vigente.

Todas as classificações e resultados de treinos e das provas, assim como as decisões das autoridades, serão afixadas no quadro de avisos oficial.



NUMERAL E NOME DO PILOTO NO CARRO

Todos os carros concorrentes deverão ostentar o numeral atribuído exclusivamente pela Empresa Gestora. O seu número deverá permanecer no carro durante cada evento, e no decorrer do Campeonato, claramente visível da frente e de cada lado do carro.

- a. Os competidores poderão solicitar os numerais desejados a Empresa Gestora;
- b. Os numerais utilizados serão de 0 (um) até 999;
- c. A prioridade de uso de um numeral será do piloto ou dupla de pilotos que a utilizou na etapa anterior;
- d. No caso de dissolução das duplas referidas a prioridade de uso dos numerais 1 e/ou 2 será definida por acordo firmado entre as partes.

O nome e/ou o emblema da marca do carro deve aparecer no carro na posição original. Os nomes dos pilotos devem aparecer em cada lado da carroceria, conjuntamente com o tipo sanguíneo do respectivo piloto.

Categoria EXTREME – Fundo Vermelho – Número Branco

Categoria SPORT – Fundo Amarelo – Número Preto

Categoria Novatos – Fundo Azul – Número Branco

PROVAS DE MINI ENDURANCE

DA PROVA

A prova terá duração de 1h.

FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 15 minutos.

COMUNICAÇÃO PILOTO BOX

Será permitida a instalação e a utilização de equipamento de rádio comunicador ou similar para a comunicação entre veículos / box.

PARADA DE BOX

Parada obrigatória – Todos as equipes deverão realizar uma parada de 5 minutos no box, dentro de uma janela pré-estabelecida.

Janela de parada – Será aberta uma janela de parada do minuto 10 de prova até o minuto 40 de prova. Quando a prova atingir 10 minutos será apresentada uma placa com os dizeres “Box Aberto” para informar aos pilotos na pista que a partir desse momento está liberado a entrada no box para realizar a parada



obrigatória; quando a prova atingir 40 minutos será apresentada a placa “Box Fechado” para informar aos pilotos na pista que a janela de parada foi encerrada.

Parada de box – A parada de box de 5 minutos será validada pela cronometragem. Haverá duas linhas de cronometragem na área de box, a primeira linha ficará localizada na entrada de box e a segunda linha ficará localizada na saída de box, o tempo total entre a primeira linha de cronometragem na entrada de box e a passagem entre a segunda linha de cronometragem na saída de box deverá ser no mínimo de 5 minutos caso isso não ocorra a equipe será penalizada.

Penalizações – Caso alguma equipe realize uma parada de box com o tempo inferior a 5 minutos será penalizada da seguinte forma:

Time penalty do dobro do tempo faltante para cumprir a parada de 5 minutos (ex: a equipe cumpriu a parada de box no tempo de 04min55seg receberá um time penalty de 10 segundos)

Caso a equipe não entre para box dentro da janela estipulada pela organização será automaticamente DESCLASSIFICADO.

O time penalty deverá ser cumprido dentro da área de box em local indicado pela organização.

OBS: O controle de tempo de parada é de total responsabilidade dos pilotos participantes.

O controle de tempo do time penalty é de total responsabilidade da organização.

IMPORTANTE:

- ✓ A Classificação Geral da Prova será determinada pela ordem de chegada dos carros conforme apurado pelo sistema de cronometragem
- ✓ A premiação será realizada para os 6 primeiros de acordo com a ordem de chegada, pole position, e melhor tempo de parada obrigatória.

SEGURANÇA GERAL

A velocidade máxima permitida na área dos boxes, da linha branca da entrada até a linha branca de saída, será de 50 km/h, salvo determinação contrária visando segurança e definida no Regulamento Particular da prova. As penalizações são as seguintes:

- a. Multa e/ou penalidade em tempo se a infração ocorrer durante os treinos ou voltas de reconhecimento.
- b. Se a infração ocorrer durante o treino classificatório, a penalização será a perda da melhor volta.
- c. Se a infração ocorrer durante as provas, a penalização será de Drive-Through.

Se um piloto tiver problemas mecânicos durante os treinos ou as provas, ele deverá deixar a pista ou retornar aos boxes assim que for seguro fazê-lo.



O Diretor de Provas poderá exigir que um piloto passe por uma avaliação médica a qualquer momento durante um Evento, a seu único e exclusivo critério.

Qualquer desrespeito às condições gerais de segurança deste Regulamento Desportivo, do CDI ou do CDA, será punido a critério dos comissários.

É terminantemente proibido aos pilotos conduzirem seus carros em sentido oposto ao das provas a menos que seja absolutamente necessário com o objetivo de mover um carro de uma posição

DISPOSIÇÕES GERAIS

O PROMOTOR DA CATEGORIA tem o direito de realizar quaisquer modificações técnicas, que venham a ser necessárias por motivo de força maior e/ou por razões de segurança, para cumprir com as diretrizes oficiais ou para proteger a igualdade de chances ou apelo da série de corridas, desde que as mesmas sejam realizadas da mesma forma em todos os veículos.

Toda e qualquer manutenção, reparação e ajuste dos automóveis completos, a qualquer tempo e local só deverá ser efetuada por técnicos nomeados e contratados pelo PROMOTOR DA CATEGORIA. Todas as peças de substituição serão fornecidas pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Os ajustes de todas as partes das suspensões poderão ser alterados dentro dos limites da gama de ajustes existentes, de acordo com a condição de pista, desde que sejam realizados da mesma forma em todos os veículos participantes da prova, e executados exclusivamente pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Os ajustes de todas as partes da transmissão poderão ser alterados dentro dos limites da gama de ajustes existentes, de acordo com a condição de pista, desde que sejam realizados da mesma forma em todos os veículos participantes da prova, e executados exclusivamente pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Os ajustes de todas as partes aerodinâmicas poderão ser alterados dentro dos limites da gama de ajustes existentes, de acordo com a condição de pista, desde que sejam realizados da mesma forma em todos os veículos participantes da prova, e executados exclusivamente pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Os ajustes de todas as partes do motor poderão ser alterados dentro dos limites da gama de ajustes existentes, desde que sejam realizados da mesma forma em todos os veículos participantes da prova, e executados exclusivamente pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

A massa mínima dos automóveis, com os fluídos remanescentes, incluindo o peso do COMPETIDOR com o seu equipamento de competição completo, ou seja, macacão, capacete, luvas, balaclava, roupas de baixo, sapatilhas e Hans, deverá ser de 1040 kg.

a) Lastro pode ser utilizado desde que esteja bem fixado. Deverá ser possível lacrar o lastro se solicitado pelo Comissário Técnico.

É de única e exclusiva responsabilidade do piloto: ajuste da posição do banco, ajuste dos espelhos, ajuste e travamento do volante no cubo de direção, aperto dos cintos de segurança, teste de funcionamento dos botões do volante e do painel. E ainda, em condições de chuva: acionamento das luzes de chuva. O PROMOTOR recomenda o reaperto dos cintos pelo piloto também durante a corrida.



A qualquer momento, tanto os técnicos do PROMOTOR DA CATEGORIA, quanto os Comissários Técnicos da prova terão direito de verificar quaisquer aspectos técnicos dos carros que julgarem necessários.

Quaisquer discussões sobre eventuais divergências na interpretação do presente Regulamento, caberão aos Comissários Técnicos / Desportivos a decisão final acerca de sua interpretação. Poderá haver consulta ao PROMOTOR DA CATEGORIA.

O presente Regulamento está sujeito a adendos, aditivos e complementos a qualquer tempo no decorrer da temporada de acordo com a necessidade do PROMOTOR DA CATEGORIA.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

VEÍCULOS, ESTRUTURA, CHASSIS E MODIFICAÇÕES PERMITIDAS.

Serão disponibilizados veículos da marca Chevrolet modelo Joy (primeira versão do Onix), conforme ficha técnica apresentada abaixo:

Chassi: Monobloco com reforço Tubular

Suspensão dianteira: Mc Pherson suspensão independente

Suspensão traseira: semi-independente

Sistema de direção: elétrica

Freios dianteiros: original a disco com pinça flutuante auxiliado por freio ABS.

Freios traseiros: Sistema de freio original do veículo a tambor

Amortecedores: Original do veículo com modificações realizadas pelo promotor aferidos pela IMPACTO amortecedores.

Rodas: Aço estampado 5,5 J x 15 Liga leve 6J x15

Pneus: Goodyear

Tanque de combustível: original do veículo, capacidade 54 litros

Extintor de incêndio: 4Kg do tipo pó químico BC direcionado para o habitáculo e para o compartimento do motor.

Habitáculo: chassi do carro / chapa metálica

Cinto de segurança: de quatro pontos, quinto ponto opcional.

PNEUS

Os pneus serão fornecidos pela parceira Goodyear. A troca de pneus por etapa seguirá o acordado entre a promotora e/ou parceira, sempre em igualdade aos competidores.

- a) Durante todo o evento (treinos e provas), o COMPETIDOR deverá usar o mesmo jogo de pneus.
- b) O jogo de quatro pneus para cada COMPETIDOR deverá ser chancelado e lacrado com o numeral do COMPETIDOR, para comprovação e fiscalização dos Comissários Técnicos.
- c) Poderá haver troca de pneus por falhas de fabricação ou quaisquer outros motivos, com prévia autorização dos Comissários Técnicos nomeados no adendo da prova, podendo vir a utilizar quaisquer outros pneus usados autorizados e vistoriados pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.



d) Durante os treinos livres e corridas a pressão dos pneus é determinada unicamente pela equipe / piloto da Copa Joy Acdelco. A pressão dos pneus pode ser reajustada dentro ou fora dos boxes em qualquer momento, porém este ajuste só pode ser realizado por algum membro técnico da equipe.

e) O pré-aquecimento, a utilização de tratamento químico e/ou mecânico, ou de qualquer outro agente que modifique a temperatura dos pneus são proibidos.

f) A quantidade de pneus que pode ser utilizada no evento poderá sofrer modificações para provas especiais, inclusive estabelecendo o momento no qual poderão ser colocados, tudo devidamente informados previamente no Regulamento Particular da prova.

MOTOR:

4 litros, 4 cilindros em linha, 8 válvulas

Sistema de lubrificação: bomba

Sistema de refrigeração: 1 radiador central de alumínio para água

Sistema elétrico: original do veículo

Sistema de Gerenciamento Eletrônico: Pro Tune Electronic Systems

Combustível: etanol

Sistema de transmissão: câmbio manual de fabricação própria, 6 marchas

MEDIDAS:

Comprimento total: 3.933mm

Largura total: 1.705mm

Altura máxima: 1.476mm

Entre eixos: 2.528mm

Bitola dianteira externa aos pneus: 1.492mm

Bitola traseira externa aos pneus: 1.492mm

Todos os automóveis inscritos na Copa Joy ACDELCO são exclusivamente do PROMOTOR, totalmente idênticos e devem corresponder a descrição da Ficha Técnica, apresentada e supervisionada pelo PROMOTOR da categoria.

COMBUSTÍVEL

O único combustível autorizado para uso é o etanol hidratado, que será disponibilizado por fornecedor escolhido e credenciado pelo PROMOTOR DA CATEGORIA.

Somente o PROMOTOR DA CATEGORIA e a FASP estão autorizados a colher amostras de combustível dos carros participantes a qualquer momento do evento.

a) O COMPETIDOR deve assegurar que a quantidade mínima de 1,5 (um e meio) litros de combustível esteja disponível no tanque de combustível do veículo para amostragem a qualquer momento do evento, até que expire o período de eventual protesto.



b) As amostras retiradas do tanque do automóvel devem ser idênticas ao combustível abastecido inicialmente pelo fornecedor credenciado pelo PROMOTOR DA CATEGORIA. O fornecedor é obrigado a ceder para os comissários técnicos da prova, três amostras de 1 litro cada, para uso de comparação na vistoria.

- Nenhum aditivo de combustível será permitido.

Regulamento COPA JOY 2025

Paulo Eneas Scaglione
Presidente

Vartan Gdikian
Presidente do CTD