



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO - FASP**  
**ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO – ECPA**  
**COPA ECPA DE VELOCIDADE 2025 – 2ª Copa ECPA de Velocidade**

**22 de março de 2025**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**CONDIÇÕES GERAIS**

**Artigo 1 – Definição da Prova:**

**COPA ECPA DE VELOCIDADE 2025 2ª Etapa Copa ECPA de Velocidade**

2.100 metros

A prova será realizada no dia 22 de março de 2025.

**Artigo 2 – Organização:**

A prova será organizada pelo Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo - ECPA, com a supervisão da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP, baseado no Regulamento Geral, Anexo ao Regulamento Geral / Técnico, Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico, Adendos e CDA (CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO), homologados para esta Copa.

**Artigo 3 - Autoridades**

3.1 Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

3.2 Autoridade Desportiva Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

**Artigo 4 – Clube Organizador / Promotor / Local da Prova**

ECPA

Autódromo Dito Giannetti – ECPA

END: Rodovia SP 135 – Tupi – Piracicaba SP

Cep: 13428.000

Site / E-mail: [ecpa@ecpa.com.br](mailto:ecpa@ecpa.com.br)

f.1. Comprimento Pista: 2.100 metros

f.2. Sentido de direção: horário

f.3. Largura da pista: 12 a 16 metros

**Artigo 5 – Categorias:**

A) Fórmula 1600

B) Marcas e Pilotos

C) Fórmulas Vee

D) Fórmula Inter

**Artigo 6 – Inscrições:**



Federação de Automobilismo de São Paulo



ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO

#### 6.1 – Horário das Inscrições:

Conforme cronograma de prova

OBS: As inscrições que estiverem fora do horário do cronograma de prova acima citado, somente serão aceitas com a autorização dos Comissários Desportivos do evento.

#### 6.2 – Valores:

Todas as Categorias:

O valor da inscrição para esta prova será conforme tabela abaixo.

CATEGORIA	Antecipada 18/03/25	Inscrição
MARCAS	R\$ 1.330,00	R\$ 1.600,00
FORMULA 1600	R\$ 1.330,00	R\$ 1.600,00
FORMULA INTER	R\$ 1.330,00	R\$ 1.600,00
FORMULA EVOLUTION	R\$ 1.330,00	R\$ 1.600,00

Depositar: PIX 19974022569 – Celular Daniella Paulino Giannetti Pereira.

#### 6.3 – Credenciamento:

Cada inscrição terá direito a 1 (uma) credencial para o piloto, 2 (duas) credencias de BOX e 1 (uma) credencial de “auto”.

Esta credencial de “auto” é destinada para o uso em somente em um único veículo. O local de acesso da credencial de “auto” será o estacionamento localizado na parte de trás dos Box, “PILOTYOS”. Caso tenha perda e violação da credencial, a mesma não será restituída. Credencial extra R\$ 50 (cinquenta reais).

#### Artigo 7 – Duração da Prova:

Categoria Marcas e Pilotos na seguinte forma: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min , 2 (duas) provas de 15 (quinze) voltas.

A categoria Fórmula 1600: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min, 2 (duas) provas de 15 (quinze) voltas.

Categoria Fórmula FVee na seguinte forma: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min, 2 (duas) provas de 16 (dezesesseis) voltas com intervenção.

Categoria Fórmula Inter na seguinte forma: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min, 1 (uma) provas de 15 (quinze) voltas.

\*\*\*Horários conforme cronograma de prova

#### Artigo 8 – BRIEFING COM PILOTOS

Será feito 1 (um) briefing com pilotos, sendo obrigatória a participação. A não participação do piloto no briefing acarretará em penalidades que serão definidas pelos Comissários Desportivos do evento, podendo ocorrer até uma desclassificação total do evento.

Horários dos Briefing

\*\*\* conforme cronograma de prova

\*\*\* presença obrigatória

#### Artigo 9 – ESTACIONAMENTO CARRO DE APOIO / BEBIDA ALCÓLICA E CHURRASCO



Federação de Automobilismo de São Paulo



ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO

9.1 Proibida a permanência dos carros de APOIO na área de Box, estacionamento reservado na área atrás do Pilotoys (sala de briefing). Será permitido somente 01 carro do preparador da Equipe, este mesmo deverá pegar liberação na secretaria.

9.2 Proibido o consumo de bebida alcoólica e churrasco, na área de BOX. Os mesmos que cometerem a infração serão punidos em tempo, até mesmo serem desclassificados da prova, de acordo da decisão dos Comissários Desportivos.

## **Artigo 10 – CRONOGRAMA DA PROVA**

### **DIA 21 de MARÇO – SEXTA**

09h00 às 17h00 – Treino livre para todas as categorias.

09h30 – Treino Fórmula Inter (20 min)

13h00 – Treino Fórmula Inter (20 min)

### **DIA 22 de MARÇO – SÁBADO**

08h00 – Vistoria todas as categorias - local balança

**08h00 - Briefing Fórmula Vee**

08h00 às 08h20 – Treino livre Marcas (20 MIN)

08h25 às 08h45 – Treino livre Fórmula Vee (20 MIN)

08h50 às 09h10 – Treino Livre Fórmula 1600 (20 MIN)

**08h50 – Briefing Formula Inter**

**09h15 – Briefing Formula 1600**

09h15 às 09h35 – Treino livre Marcas (20 MIN)

**09h40 – Briefing Marcas**

09h40 às 10h00 – Treino livre Fórmula Vee (20 MIN)

10h05 às 10h25 – Treino livre Fórmula 1600 (20 MIN)

10h30 às 10h40 – Tomada Fórmula Vee (10 MIN)

10h45 às 10h55 – Tomada de Tempo Fórmula Inter (10 MIN)

11h00 às 11h10 – Tomada de Tempo Fórmula 1600 (10 MIN)

11h15 às 11h25 – Tomada de Tempo Marcas e Pilotos (10 MIN)

11h30 – 1ª Prova Fórmula Vee – 16 voltas

12h00 – 1ª Prova Fórmula 1600 – 15 voltas

12h30 às 13h30 - ALMOÇO

14h00 – 1ª Prova Marcas - 15 voltas

14h30 – 2ª Prova Fórmula Vee – 16 voltas

15h00 – 2ª Prova Formula 1600 – 15 voltas

15h50 – 2ª Prova Marcas - 15 voltas

16h30 – Prova Fórmula Inter – 15 voltas



Federação de Automobilismo de São Paulo



ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO

Obs.: Os horários acima citados poderão sofrer modificações.

Conforme determinação do corpo de bombeiros, não será permitida que a quantidade de combustível armazenado dentro de cada box ultrapasse a 200 litros. Não será permitida a drenagem de combustível/óleo dentro das áreas do autódromo. As mesmas somente serão autorizadas nos locais apropriados para o mesmo.

É proibido o uso da pista, fora dos horários estabelecidos no cronograma de prova, ficando proibida também fazer manobras ou andar em velocidade superior a 20 km/h na área de box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos do evento.

É proibida permanência de veículos com vazamento de óleo, água, combustível ou qualquer outro tipo de líquido, no grid de largada, podendo voltar ao grid somente quando o problema for sanado e se estiver dentro do horário de largada da sua categoria.

Em caso de não realização do evento por motivo de força maior, nas datas previstas neste regulamento particular de prova, o mesmo será remarcado de acordo com as decisões dos comissários desportivos do evento e do organizador/promotor.

Obs.: Caso haja chuva ou motivo de força maior, que impossibilite a realização do evento, os comissários desportivos do evento, junto com os organizadores, tomarão as decisões de remarcação ou cancelamento, informando a todos inscritos sobre esta decisão. Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos do evento em conjunto com os organizadores do evento.

## **Artigo 11 – AUTORIDADES DA PROVA**

### AUTORIDADES DA PROVA

Comissários Desportivo: FASP

Comissários Desportivo: FASP

Comissários Desportivo: Edson Vianna

Comissário Técnico: FASP

Diretor de Prova: Flavio Abrusio

Secretaria da Prova: Michele Martins

Cronometragem: Mega Cronometragem

Responsável Cronometragem: Verdo

Serviço Médico ECPA

Médico Responsável Dr Guacyro Justino Alfredo CRM 55.580

Piracicaba, 01 de março de 2025