



4º Campeonato Rally Clássico - São Paulo – Temporada 2025 Regulamento Particular de Prova 1ª Etapa

Organização: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo.

Promoção / Realização: ACE – Auto Classic Experience

Entidades e Autoridades da Prova:

Presidente FASP: Paulo Eneas Scaglione

Comissários Desportivos FASP: Ricardo Annunziato / Marcelo Levy

Diretor de prova: Pedro L. Cândido

Organização Técnica: José Anselmo Bettini

Secretaria de Prova: ACE – Auto Classic Experience

Cronometragem e Apuração: José Anselmo Bettini - Rabbit

Programação:

10/03/25 – segunda-feira – Abertura das inscrições.

04/04/25 – sexta-feira – 19:00 Hrs Abertura da Secretaria de prova

04/04/25 - sexta-feira – 20:30 Hrs Briefing

04/04/25 - sexta-feira – 22:30 Hrs Encerramento das Atividades

Local: Moresi Motors – Av. Nove de Julho 3800 – Jardim Paulista – São Paulo S.P.

Largada:

05/04/2025 - Sábado - 1ª Etapa – Total aproximado 250 Km

Local: Restaurante Frango Assado – Rodovia dos Bandeirantes KM 34 – Caieiras S.P.

07h00 - Início das vistorias técnicas, secretaria de prova;

09h01 - Largada Técnica (Primeiro carro);

14h00 - Início previsto da chegada do 1º carro

15h30 - Início previsto da Divulgação dos resultados;

16h00 - Início previsto da Premiação e encerramento

Chegada:

Local: Espaço Viber - R. Goiás, Cidade Nova II, Indaiatuba - SP

Inscrições:

Inscrições e informações: www.rallyclassico.com.br Instagram:

@rallyhistoricosp

Categorias:

HISTÓRICOS – veículos originais fabricados entre até 1969.

SUPER COLECIONÁVEIS – veículos originais fabricados entre 1970 até 1979

CLÁSSICOS – veículos originais fabricados entre 1980 até 1989.

NEO CLÁSSICOS - veículos originais fabricados entre 1990 até 1999.

SUPER TURISMO – veículos originais fabricados entre 2000 até 2015.

PRÓ – veículos originais fabricados até 2000. (Veículos com Equipamentos Integrados)



Categoria ESTREANTES: Para a 1ª Etapa, será criada a Categoria ESTREANTES, podendo ser inscritos nessa categoria, qualquer marca de veículo e qualquer ano de fabricação.

O percurso e a quantidade de PCs serão os mesmos das demais categorias, sendo a Planilha mais simplificada.

Receberão troféus (Piloto e Navegador) nessa categoria, do 1º ao 3º Colocado, porém, não marcarão pontos para efeito de Campeonato.

Para todas as categorias será permitido o uso de cronômetros, GPS, GPS GLO e similares, Calculadoras, Tablets, Palmtops e similares, hodômetro original e aplicativos específicos de Rally por GPS

Categoria PRÓ – Somente para essa categoria, serão permitidos QUAISQUER tipos de Equipamentos. Ex: Totem Colosso Evo, Trip Totem, Compass, Sensor Blue, Nano Box, GPS GLO e similares.

Ordem de Largada:

A ordem de largada das categorias será: Categoria PRÓ, HISTÓRICOS, SUPER COLECIONÁVEIS, CLÁSSICOS, NEO CLÁSSICOS, SUPER TURISMO e ESTREANTES, podendo haver inversão na ordem de largada caso necessário.

Caso algum veículo seja substituído de última hora saindo da ordem de largada da respectiva categoria por problemas mecânicos, o mesmo deverá largar por último, mantendo seu número original e não sendo penalizado por tal substituição.

A ordem de largada será definida conforme o ano de fabricação do veículo, os mais velhos largando na frente em suas respectivas categorias.

Haverá um intervalo de largada para cada competidor de 01 (um) minuto. Podendo ser alterado para intervalo de 30 segundos caso necessário.

Planilha:

Será distribuído 1 (um) livro de bordo por veículo para todas as categorias, podendo ser entregue no briefing da etapa ou 05 (cinco) minutos antes do horário de largada oficial de cada competidor.

ATENÇÃO: Confira a quantidade de Páginas, a impressão das páginas e a ordem de páginas da Planilha, a organização não se responsabilizará por reclamações após a largada.

A aferição oficial da prova será informada no Briefing da etapa.

As medições foram realizadas tomando como referência a coluna do veículo.

Planilha Eletrônica:

O aplicativo oficial será o RABBIT disponível para Tablets e Celulares Android e IOS.

Obs: O arquivo eletrônico com os dados do rally para o Rabbit poderá ser fornecido através do site da Organização, no dia do Rally ou em canais informados no briefing.

A organização disponibilizará arquivos eletrônicos com os dados do rally para o aplicativo Rabbit, mas não fornecerá instruções e informações de utilização

ATENÇÃO: A organização NÃO se responsabilizará por quaisquer problemas, divergências ou mau funcionamento que possam ocorrer com os aplicativos Rabbit. Prevalecendo sempre as informações contidas na planilha de papel fornecida pela organização.

Sistema de apuração:

Será usado o Celular do **Próprio** PILOTO e ou do NAVEGADOR com um APP Exclusivo Rabbit o qual



necessitará de uma senha fornecida pela Organização antes do início da Prova.

A Organização NÃO fornecerá NENHUM equipamento (Celular) para os concorrentes.

A responsabilidade pelo(s) celular(es) será do concorrente.

O sistema de apuração está submetido ao Regulamento Técnico e Desportivo do 4º Campeonato Rally Clássico São Paulo temporada 2025 e aos seus eventuais adendos.

Premiação 1ª Etapa

Troféus do 1º ao 3º lugar para pilotos e navegadores melhores colocados na somatória de pontos perdidos na prova em todas as categorias.

Configuração da prova:

1ª Etapa: Aproximadamente 250 km

A prova passará pelos seguintes locais: Rodovia Bandeirantes, jacaré, Itu, Porto Feliz, Boituva, Cesário Lange, Cerquilha, Tietê, Rafard, Elias Fausto, Cardeal, Indaiatuba.

As distâncias oficiais serão divulgadas na planilha (livro de bordo).

Reclamações:

Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2025, da CBA. Regulamentação:

Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2025, ao regulamento Geral de Rally de Regularidade 2025 da CBA, ao Regulamento Geral do 4º Campeonato Rally Histórico – São Paulo (temporada 2025) e aos seus eventuais adendos, que porventura sejam emitidos e ao Código Nacional de Trânsito.

Responsabilidades:

Ao realizar a sua inscrição, o competidor concorda com o presente regulamento e assume todos os riscos da competição, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de qualquer acidente, independentemente do tipo ou natureza, que possa ocorrer antes, durante ou depois da prova.

O 4º Campeonato Rally Clássico São Paulo (Temporada 2025) tem:

Organização: ACE – Auto Classic Experience

Patrocinador: Moresi Motors, JS Obras, MotorFast e RF Exhaust Muffer

São Paulo, 10 de Março de 2025.

Pedro L. Cândido

Diretor de Prova