



Federação de Automobilismo de São Paulo
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

REGIMENTO DE TAXAS 2026

Em reunião de diretoria realizada em 09/12/2025, foi aprovado o regimento de taxas variadas para 2026. (VALORES EM R\$)

FILIAÇÕES	CBA	FASP	CLUBE	TOTAL
KART (PJK / PNK / PGK / PSK-AM / PSK-PRO)	522,50	407,50	115,00	1.045,00
KART (PMK / PCK)	353,00	238,00	115,00	706,00
KART (PKI)	181,00	181,00	XX	362,00
KART VINTAGE (PKV e PCD-KV)	98,00	98,00	XX	196,00
AUTOMÓVEL GRADUADOS "A" (PGC-A)	996,00	821,00	175,00	1.992,00
AUTOMÓVEL GRADUADOS "B" (PGC-B)	924,00	749,00	175,00	1.848,00
PILOTO DE COMPETIÇÃO (PC e PMP)	851,50	676,50	175,00	1.703,00
AUTOMOBILISMO VIRTUAL (PAV)	75,00	75,00	XX	150,00
RALLYE DE VELOCIDADE (piloto e/ou navegador)	522,50	522,50	XX	1.045,00
RALLY DE VELOCIDADE (PRUTV / NRUTV)	181,00	181,00	XX	362,00
RALLYE DE REGULARIDADE (PTRR / NTRR)	314,00	314,00	XX	628,00
RALLYE DE REGULARIDADE (PGRR / NGRR)	483,00	483,00	XX	966,00
RALLY DE REGULARIDADE (PMRR / NMRR)	522,50	522,50	XX	1.045,00
NOVATO DE RALLYE (PNRR / NNRR / PTRR1 / NTRR1)	157,00	157,00	XX	314,00
VEÍCULOS HISTÓRICOS (PVH / NVH / PVH-CF)	169,00	169,00	XX	338,00
VELOCIDADE NA TERRA (PVT / PGVT-B / PGVT-A)	511,00	511,00	XX	1.022,00
VELOCIDADE NA TERRA (PNVT / PNKVT / PKVT / PGKVT-A / PGKVT-B)	299,00	299,00	XX	598,00
VELOCIDADE NA TERRA (PCKVT / PJKVT)	103,00	103,00	XX	206,00
DRIFT (PD / PDL)	511,00	511,00	XX	1.022,00
DRIFT (PDJ)	98,00	98,00	XX	196,00
PILOTO TRACK DAY (PTD)	196,50	196,50	XX	393,00
ARRANCADA (PAR-A)	511,00	431,00	80,00	1.022,00
ARRANCADA (PAR-B / PCD-AR)	98,00	98,00	XX	196,00
ARRANCADA (PARDJ / PAR-NP / PARDC)	163,00	163,00	XX	326,00
FORA DE ESTRADA 4x4 (PFE / NFE / PCD-FE / NCD-FE)	98,00	98,00	XX	196,00
PILOTO E NAVEGADOR COM DEFICIÊNCIA (PCD / NCD)	151,00	151,00	XX	302,00
MANOBRAS RADICAIS (SLALOM) (PMR / PCD-MR)	98,00	98,00	XX	196,00
SUBIDA DE MONTANHA (PSM)	174,50	174,50	XX	349,00
SUBIDA DE MONTANHA (PGSM-B)	244,00	244,00	XX	488,00
SUBIDA DE MONTANHA (PGSM-A)	314,00	314,00	XX	628,00
DOC. INTERNACIONAL	2.401,50	2.401,50	XX	4.803,00
DOC. INTERNACIONAL (IT-Esport) (Automobilismo Virtual)	150,00	150,00	XX	300,00
LICENÇA PROVA ÚNICA LPU – 35% DO VALOR TOTAL DA FILIAÇÃO				
TAXA DE URGÊNCIA	706,00	XX	XX	XX
U.P	XX	XX	XX	538,00
HOMOLOGAÇÃO DE DIPLOMA	XX	XX	XX	
CARTA DE CIRCULAÇÃO	XX	310,00	XX	310,00



2ª VIA CDA / DI – TAXA DE R\$ 387,00

TAXAS DESPORTIVAS

CLUBES

VISTORIA

VISTORIA DE DOCS. PARA FILIAÇÃO R\$ 10.000,00

FILIAÇÃO

FILIAÇÃO CAPITAL E INTERIOR C/ PISTA

por modalidade, ou seja: velocidade na terra, arrancada, kart-cross,
automóvel ou kart

R\$ 40.000,00

FILIAÇÃO INTERIOR S/ PISTA

por modalidade

R\$ 80.000,00

OBS.: Para filiação, além das taxas, é necessária a anuência de pelo menos 2 (dois) clubes, filiados em dia com a FASP.

PROVAS

KART – em Kartódromo sem Clube filiado

TAXA TÉCNICA – R\$ 10.000,00 (dez mil reais).

VISTORIA PRÉVIA – R\$ 3.000,00 (três mil reais) mais despesas de transporte e alimentação (2 pessoas).

TAXAS DIVERSAS

Provas organizadas:



- Automóvel - R\$ 10.000,00 por etapa.
- Kart - R\$ 7.000,00 por etapa.
- Prova extra campeonato – a combinar, + contrato por escrito.
- Prova de Automóvel interestadual – Metade do valor do nacional p/ categoria.
- Prova de Automóvel Campeonato Brasileiro – de acordo com CDA-CBA.
- Velocidade na Terra - 10% do valor das inscrições.
- Subida de Montanha – a combinar, + contrato por escrito.
- Arrancada / Drift – R\$ 5.000,00
- Rally de regularidade – R\$ 4.000,00 por etapa.
- Rally Campeonato Paulista – R\$ 4.000,00 por etapa.
- Rally Clássicos Paulista – R\$ 5.500,00 por etapa.

- Rally extra campeonato – a combinar, + contrato por escrito.

OBS: Qualquer tipo de competição não previsto no regulamento deve ser consultado analisando o regulamento e taxas.

INCLUSÃO DE NOVAS CATEGORIAS NO CALENDÁRIO DA FASP

1. O(s) responsável(eis) pela categoria deve(m) possuir firma legalmente constituída em ordem com a Receita Federal;
2. Pagar, antes do início do Campeonato, a taxa de inclusão definida para 2026, no valor de R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais);
3. Ter um grid mínimo de 15 (quinze) carros, responsabilizando-se pelo pagamento das inscrições fixadas no adendo da prova; Caso contrário, o Campeonato poderá ser encerrado sem qualquer ônus à FASP.



4. Aceitar os horários disponíveis no Adendo de horários da prova.

REGIMENTO DE TAXAS 2026.

NOVAS CATEGORIAS:

Para que seja aceita no Campeonato Paulista de Automobilismo da FASP, uma nova categoria de automóveis deverá o promotor (criador), efetuar um pagamento aos cofres da FASP no valor de R\$40.000,00 (quarenta mil reais), sendo obrigatória a inscrição de no mínimo 15 carros por etapa, para oficializar a categoria no Campeonato.

- O Campeonato Paulista de Automobilismo supervisionado pela FASP terá a cada ano, determinado número de etapas que serão divulgadas antecipadamente.

As categorias que se inscreverem para participar do Campeonato, entende-se que terão participação em todas as etapas.

Se por ventura, seja qual for a razão uma categoria não participar de uma ou mais etapas programadas, a categoria deve pagar ao organizador da etapa, a quantidade de inscrições que a mesma vem participando, desde que não inferior a 15 por etapa.

Se a categoria não participar da etapa, indo realizar sua prova em outra praça ou Estado, há necessidade de contratar junto a FASP, diretor de prova, 3 comissários desportivos e dois comissários técnicos que acompanharão a prova para que a mesma seja válida pelo Campeonato Paulista com pontuação para os pilotos participantes.



**PROVAS DE CAMPEONATO BRASILEIRO E/OU ÂMBITO NACIONAL,
SERIES INTERNACIONAIS E CAMPEONATOS SULAMERICANOS EM
SÃO PAULO.**

Pagamento do promotor para a FASP, é o fixado no CDA-CBA Regimento de Custas e Taxas do Código Desportivo do Automobilismo da CBA.

A taxa acima estipulada será cobrada uma única vez se, em um mesmo evento, houver até dois campeonatos programados de Séries Internacionais, Campeonatos Sul Americanos ou Campeonatos Nacionais. Acima de dois campeonatos programados, este valor, será acrescido em 50% (cinquenta por cento)

TAXA DE MANUTENÇÃO AUTÓDROMO –

Taxa de R\$ 100,00 por carro nos seguintes eventos ou provas:

Automóvel pista, Track day, Time attack, Rally de regularidade, Drift.

As taxas referente ao consumo de água, energia elétrica, telefone, cobradas pelo autódromo, serão de responsabilidade do Clube organizador do evento.