



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

OLD STOCK

REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

Artigos

ARTIGO 1 – DO NOME E DA CATEGORIA DO CAMPEONATO

ARTIGO 2 – DOS REGULAMENTOS E ADENDOS

ARTIGO 3 – DAS ENTIDADES ENVOLVIDAS

ARTIGO 4 – DAS INSCRIÇÕES

ARTIGO 5 – DAS ESPECIFICAÇÕES DAS PROVAS

ARTIGO 6 – DO BRIEFING

ARTIGO 7 – DOS TREINOS

ARTIGO 8 – DA LARGADA E RELARGADA

ARTIGO 9 – DO PARQUE FECHADO

ARTIGO 10 – DA VISTORIA TÉCNICA

ARTIGO 11 – DA CRONOMETRAGEM

ARTIGO 12 – DA PREMIAÇÃO

ARTIGO 13 – DO PÓDIO

ARTIGO 14 – DA PUBLICIDADE

ARTIGO 15 – DAS PENALIZAÇÕES

ARTIGO 16 – DAS RECLAMAÇÕES E RECURSOS

ARTIGO 17 – DO DOPING

ARTIGO 18 – DA SEGURANÇA

ARTIGO 19 – DAS CÂMERAS DE VÍDEO

ARTIGO 20 – DA APROVAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO DAS DISPOSIÇÕES INICIAIS



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026
OLD STOCK RACE

ARTIGO 1 – DO NOME E DA CATEGORIA DO CAMPEONATO

1- Este Regulamento é o conjunto das disposições que regem o campeonato denominado **“OLD STOCK RACE”**, que será realizado na temporada 2026 e consiste de provas em autódromos e/ou circuitos de rua fechados, as quais estão incluídas no calendário nacional da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA.

Parágrafo único: OLD STOCK RACE será composta por 8 corridas, de acordo com o calendário FASP / INTERLAGOS MOTOR CLUBE.

1.1 - É de competência da FASP / INTERLAGOS MOTOR CLUBE supervisionar, técnica e desportivamente, a **OLD STOCK RACE**, que será promovida pela empresa **DK 45 RACING LTDA**, e compreenderá 1 (um) título de Campeão da OLD STOCK RACE de cada categoria (**OLD STOCK / OLD MAN**).

1.2 - A **“OLD STOCK RACE”** será disputada na forma de categorias OLD STOCK e OLD MAN, estando os eventos reservados para carros de modelo **GM Chevrolet 2 portas ano 1975 a 1979** definidos nas Regulamentações Técnicas respectivas, e que possuem seu uso exclusivo para esta competição.

ARTIGO 2 - DOS REGULAMENTOS E ADENDOS

2 - Este Regulamento se submeterá as normas contidas Código Desportivo de Automobilismo - CDA/CBA, Código Desportivo Internacional – CDI, Regulamento Desportivo Geral FASP, e juntamente com seus adendos, têm força de lei desportiva, em conformidade com os princípios estabelecidos pela legislação nacional.

2.1 - Os adendos desportivos ou aqueles considerados de segurança, ou, ainda, as modificações cuja finalidade seja a equalização de categoria, entram em vigor a partir da data de sua publicação, que será realizada pela **FASP / INTERLAGOS MOTOR CLUBE**. Os adendos técnicos que não sejam considerados de segurança iniciarão sua vigência 30 (trinta) dias após a data de sua publicação, a ser realizada pela FASP / INTERLAGOS MOTOR CLUBE.

2.2 - Toda e qualquer Regulamentação Particular da Prova deverá ser submetida à **FASP / INTERLAGOS MOTOR CLUBE** para aprovação prévia, com, no mínimo, 15 (quinze) dias de antecedência

2.3 - As datas e os horários dos treinos extras, livres, classificatórios e provas serão determinados através do Regulamento Particular da Prova.

2.4 - Todos os pilotos, equipes e oficiais participantes do campeonato comprometem-se por si próprios, e por seus empregados, convidados e agentes, a observar, respeitar e submeter-se a todas as regulamentações e adendos contidas no Código Desportivo do Automobilismo CDA/CBA, no Regulamento Técnico da categoria, no presente Regulamento Desportivo, Adendos e no Regulamento Particular da Prova.

2.5 - Todas as partes participantes (federações, empresa promotora, autódromos, competidores e equipes), comprometem-se a aplicar e observar as regulamentações que regem o Campeonato.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026
OLD STOCK RACE

ARTIGO 3 - DAS ENTIDADES ENVOLVIDAS

3 – Sempre deverá constar nos Regulamentos, Adendos, Regulamento Particular da Prova ou o que possa substituí-lo, a indicação das entidades envolvidas CBA e Regulamento Desportivo Geral FASP, bem como o Clube organizador ou a empresa promotora.

ARTIGO 4 - DAS INSCRIÇÕES

4 - DAS INSCRIÇÕES DE PILOTOS;

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato deverão ser analisadas pela **FASP / INTERLAGOS MOTOR CLUBE** através de seus Comissários Desportivos.

- O valor da inscrição estará disposto no Regulamento Particular de Prova

4.1 - DOS PILOTOS CONVIDADOS PELA EMPRESA PROMOTORA;

A empresa promotora poderá, a seu critério e com a anuência da FASP, convidar pilotos, inclusive estrangeiros, para participarem de eventos do campeonato, desde que os mesmos possuam licença internacional emitida pelas ASN de origem e suas respectivas autorizações, válidas para 2023

4.2 – E EQUIPES PARTICIPANTES;

A categoria **OLD STOCK** constitui a categoria geral da competição, sendo destinada a todos os pilotos regularmente inscritos.

A categoria **OLD MAN** é destinada aos pilotos com idade igual ou superior a 55 (**cinquenta e cinco**) anos.

Parágrafo único. Os pilotos inscritos na categoria “OLD MAN” sempre marcarão pontos nas duas categorias.

4.3 - DA INSCRIÇÃO EM DUPLA

É permitida a inscrição em dupla, ou seja, dois pilotos por veículo inscrito, desde que respeitadas às considerações abaixo elencadas:

- I. No ato da inscrição da dupla deverá ser especificada, junto a Secretaria de Prova, qual prova (1ª ou 2ª) cada piloto participará. Qualquer alteração quanto a especificação realizada deverá ser solicitada até 60 (sessenta) minutos após o treino classificatório e encaminhada aos Comissários Desportivos.
- II. A contagem de pontos da dupla inscrita será sempre contada para a categoria geral e a categoria **OLD MAN** terá uma contagem separada.

4.4 - AO SE INSCREVER O PILOTO ACATA AS DETERMINAÇÕES ABAIXO:

- I. Que está ciente do Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico, seus adendos e Regulamento Particular da Prova e se obriga, assim como os seus auxiliares, a cumprir fielmente todos os termos;
- II. Que aceita todas as decisões da FASP, ou de quem apresentar oficialmente decisões desta, conforme Código Desportivo de Automobilismo em vigor;
- III. Que tem ciência e concorda que a FASP e o Promotor tem o direito de uso de sons e imagens durante os eventos, e que poderá utilizar, no todo ou em parte, para fins de divulgação da categoria e do automobilismo nacional, bem como verificações desportivas e técnicas, respeitando sempre os acordos da empresa promotora do evento junto aos veículos de mídia e imprensa;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

- IV. Que tem ciência de que todos os direitos do concorrente devem ser pleiteados, por escrito, dirigidos aos comissários desportivos através da secretaria de prova que detém formulários específicos ou diretamente aos comissários desportivos com a ausência da secretaria e/ou secretária.
- V. Que tem ciência do disposto no Código Brasileiro de Justiça Desportiva, bem como se compromete a não recorrer aos poderes públicos de qualquer decisão adotada, mas unicamente aos poderes Desportivos legalmente constituídos.

4.5 - DA NUMERAÇÃO DOS CARROS

Volume máximo 20 carros.

- a) Cada carro possuirá um número vinculado ao seu piloto, que deverá ser informado no momento da inscrição na Secretaria da Prova, bem como seguir as especificações abaixo:

Os veículos deverão estar obrigatoriamente identificados com os números atribuídos pelo piloto, em quantidade mínima de 3 (três), conforme segue:

- I. na parte traseira posterior a roda;
 - II. 1 (um) na parte dianteira do veículo no para brisa, apenas com o número, sem o fundo e com transparência que não atrapalhe a visão do piloto;
 - III. As dimensões mínimas deverão ser de acordo com o regulamento da categoria.
 - IV. A prioridade de uso de um numeral será do piloto ou dupla de pilotos que a utilizou na etapa anterior;
 - V. No caso de dissolução das duplas referidas a prioridade de uso dos numerais 1 e/ou 2 será definida por acordo firmado entre as partes.
- b) O nome do piloto, seu tipo sanguíneo e fator RH devem estar no macacão, capacete e no veículo na porta do piloto.

4.6 - FARÓIS E PISCA:

Obrigatório: Na parte frontal do veículo, devem constar faróis e piscas simulados por adesivos, imitando o visual original de um automóvel real.

Observação: A largada e todas as corridas serão realizadas com os adesivos já aplicados no veículo.

4.7- DAS OBRIGAÇÕES DE PILOTOS E EQUIPES

É proibida qualquer manifestação por parte do piloto e/ou equipe, ou através de qualquer de seus membros, por qualquer meio, que venha a agredir, ofender, deixar dúvidas quanto ao comportamento ou posicionamento de outros pilotos, equipes, organização, direção de prova, comissários da prova, bem como comentários negativos sobre o desempenho ou qualidade dos produtos fornecidos, tais como pneus, combustível, etc. O não cumprimento deste artigo implica na penalização imediata de multa de 100 (cem) UP's, além das sanções previstas pelo CDA.

- I. É obrigatório o uso de Hans, e demais indumentárias conforme o CDA como, macacão, luvas, balaclava, capacete e sapatilhas, em perfeito estado e dentro do prazo de validade identificável e homologados pela FIA conforme seus anexos, listas ou fichas, em perfeito estado e **dentro do prazo de validade identificável**



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

- II. Todos os competidores devem se assegurar que seus carros respeitem as condições de elegibilidade e segurança, durante todos os treinos e provas;
- III. É de responsabilidade do piloto fazer com que todas as pessoas portadoras de credenciais advindas de sua inscrição respeitem as Leis e Regulamentos.

ARTIGO 5 – DAS ESPECIFICAÇÕES DAS PROVAS

5 - Cada Prova possui status de Competição Regional..

5.2 - A Prova poderá ser cancelada ou adiada, pela Direção de Prova, por motivos de segurança, independentemente do número de carros participantes.

5.3 - As provas não serão paralisadas por causa da chuva, exceto no caso em que o circuito estiver obstruído e/ou apresentar condições impraticáveis de acordo com avaliação e decisão do Diretor de Prova

5.4 - O final das provas será definido pela apresentação da bandeira quadriculada no Posto de Sinalização da Direção de Prova (PSDP). Caso a bandeira não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada no tempo ou percurso previsto nos regulamentos das categorias, conforme descrito no CDA 127.1.2

5.5 - Cada etapa da **OLD STOCK RACE** será composta no formato de duas provas, e a duração de cada prova estará disposta no Regulamento Particular da Etapa.

5.6 - Em caso de quebra de motor, câmbio ou diferencial, em que poderá ocorrer o vazamento de óleo na pista, durante os treinos livres, treino classificatório, warm-up ou provas, o piloto deverá retirar o seu veículo da pista, imediatamente, conduzindo-o para a grama ou área de escape. O não cumprimento desta determinação poderá acarretar ao piloto penalizações, além de multa, a critério dos Comissários Desportivos.

5.7– Em caso de perda ou avaria grave em peças relevantes (capô, portas e para-choques), durante os treinos livres, treino classificatório ou provas, o piloto imediatamente receberá placa de box: para os devidos reparos. O não cumprimento desta determinação poderá acarretar ao piloto penalizações, além de multa, a critério dos Comissários Desportivos

5.8- É proibida a ingestão e/ou circulação de qualquer bebida alcoólica, tóxicos e drogas de qualquer espécie na área dos Boxes (área sob domínio Técnico/Desportivo), sob pena de multa de 100 (cem) UP's ao infrator face ao descumprimento.

5.9 – Se a regra do artigo 5.8 for infringida por um piloto inscrito na competição, além do pagamento da multa estipulada estará sujeito às penas de desclassificação ou exclusão, a critério dos Comissários Desportivos.

5.10 - Se constatada a presença de bebida alcoólica no Box, o piloto responsável ficará sujeito a exame alcoólico pelo serviço médico responsável pelo evento.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

A qualquer momento, todos os pilotos estão sujeitos a exame de teor alcoólico.

5.11 - É proibido o uso de churrasqueiras, de qualquer tipo, nos boxes. Caso isto venha a ocorrer o referido equipamento poderá ser apreendida pela Segurança do evento, ficando o infrator sujeito a penalização de multa de 100 (cem) UP's, bem como a outras sanções legais em vigor

5.12 - DA ÁREA DOS BOXES – ENTRADA E SAÍDA

O limite de velocidade máxima para a área dos boxes será estabelecido no Regulamento Particular da Prova, levando-se em consideração o autódromo em que o evento será realizado.

Parágrafo único: Caso seja constatado o excesso de velocidade nos boxes, o piloto infrator será penalizado conforme abaixo descrito:

Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos (total 15 minutos) no próximo treino livre e assim sucessivamente;

II. Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez - perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez - perda de todos os tempos classificatório

Durante a Prova - Time Penalty, Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por infração, a critério dos Comissários Desportivos.

5.13 – É terminantemente proibida a utilização de marcha ré na área dos boxes, sob pena de:

I. Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 3 (três) minutos (total 13 minutos) no próximo treino livre e assim sucessivamente;

II. Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez - perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- III. 3ª vez - perda do tempo classificatório e multa de 5 (cinco) UP's;

IV. Durante a Prova - desclassificação ou exclusão, a critério dos Comissários Desportivos.

5.14 – É proibida a permanência de veículos particulares nas áreas de boxes, sob pena de multa de 50 (cinquenta) UP's ao infrator.

5.15 DO REABASTECIMENTO

É proibido o reabastecimento com combustível, óleos, fluídos e água, após alinhamento no grid de largada.

5.15.1 - Só será permitido o abastecimento e reabastecimento em local previamente determinado pela organização e com combustível oferecido pelo organizador.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

5.16 - DOS REPAROS – (TROCAS DE MOTOR E/OU CÂMBIO)

Sendo necessária a troca de Motor ou seus componentes, Câmbio ou reparo de Peça Lacrada pela Vistoria Prévia, com quebra do Lacre, após Treino Classificatório ou 1ª Prova / Corrida / Bateria para as Categorias que tem duas Provas / Corridas / Baterias, o Piloto deverá comunicar previamente aos Comissários Técnicos / Desportivos através de formulário próprio. Para a utilização desse procedimento sempre haverá a avaliação dos Comissários Técnicos. Não será aceita Comunicação Verbal durante a formação do Grid de Largada. Caso ocorra o Piloto largará na última posição do Grid, ficando a sua posição vaga.

5.16.1 - Após a Comunicação prevista no parágrafo anterior o Piloto / Veículo perderá 10 (dez) posições no Grid de Largada.

5.16.2 - A não Comunicação do rompimento do Lacre, para reparo ou substituição de Peça Lacrada, aos Comissários Técnicos / Desportivos implicará, na Desclassificação Prova / Corrida / Bateria quando a quebra de Lacre for descoberta.

5.16.3 - É obrigatória a utilização de um Abafador no escapamento, sempre que o Motor do Veículo for acionado no interior dos Boxes (nas Regulagens e/ou para outros acertos). Caso não seja utilizado o Abafador dentro dos Boxes pelas Equipes a Penalização será a Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do Próximo Treino e assim sucessivamente.

Na reincidência multa de 3 (três) UP's (Unidades Padrão).

5.17 - DO CARRO RESERVA

Carro reserva não é permitido a partir do início do classificatório.

5.18 - DAS INTERRUPTÕES E NEUTRALIZAÇÕES DA PROVA E DA BANDEIRA VERMELHA

Se for necessário interromper a prova, será por meio de apresentação da bandeira vermelha.

O carro de segurança poderá ser utilizado, para neutralizar, quando um piloto ou oficial de competição correr perigo e as bandeiras amarelas apresentadas forem insuficientes para protegê-los.

5.18.1 – Em caso de interrupção da prova, deverão ser adotados os seguintes procedimentos:

- I. Não tendo sido completadas duas voltas - a largada será considerada cancelada. Neste caso, será mantido o grid original e a prova será diminuída em uma ou mais voltas. Não sendo possível nova largada, nenhum ponto será atribuído para o Campeonato;
- II. Tendo sido completado mais de 2 (duas) voltas ou menos de 75% (setenta e cinco por cento) da prova e havendo condições de uma nova largada - o novo grid será montado pelas posições dos pilotos na volta anterior a paralisação; Não havendo condições de uma nova largada, a corrida será considerada encerrada e nenhum ponto será atribuído para o Campeonato.
- III. Tendo ocorrido mais de 75% (setenta e cinco por cento) da prova - serão consideradas as colocações na volta anterior a paralisação e a corrida poderá ser encerrada. Neste caso, os pontos serão atribuídos em sua totalidade.

5.18.2 - Caso a prova seja interrompida, todos os carros deverão ir para o grid de largada (ou local previamente determinado no RPP), onde permanecerão em regime de parque fechado. Qualquer reparo é proibido, a menos que autorizado pelo Comissário Técnico.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

5.18.3 – A Bandeira Vermelha – Quando apresentada imóvel ou agitada e será de acordo com o CDA/CBA e Regulamento Desportivo Geral FASP.

5.19 - DA PONTUAÇÃO

A pontuação do campeonato será atribuída aos pilotos, em cada prova, conforme descritivo abaixo:

COLOCAÇÃO	PONTOS
1º	30
2º	28
3º	26
4º	24
5º	22
6º	20
7º	18
8º	16
9º	14
10º	12
11º	10
12º	09
13º	08
14º	07
15º	06
16º	05
17º	04
18º	03
19º	02
20º	01

5.19.1 – Os pilotos que se inscreverem em dupla receberão, de forma igualitária e individual, os pontos obtidos em cada uma das provas realizadas por si ou por seu companheiro. Significa dizer que a pontuação obtida por qualquer um dos pilotos na condução do veículo será atribuída à dupla, e ambos obterão a mesma pontuação. Exemplo: o piloto “X” da dupla participou na primeira prova e, de acordo com sua



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026
OLD STOCK RACE

colocação, obteve 15 (quinze) pontos. Sendo assim, ambos os pilotos, individualmente, receberão 15 (quinze) pontos.

Parágrafo único: A regra contida no caput deste artigo também se aplica às eventuais penalizações que venham a ser imputadas a qualquer dos pilotos inscritos como dupla.

5.19.2 – Nos carros inscritos em duplas, no caso de um dos pilotos não comparecer ao evento tendo alegado previamente o problema à FASP e ao PROMOTOR, o piloto presente poderá fazer as 2 provas (determinando qual a será a que realizará os pontos), para que não percam a exposição dos patrocinadores. A outra prova terá a pontuação zerada para ambos, mas será passível de descartes à dupla.

5.19.3 - Os pilotos que trocarem, desfizerem ou formarem nova dupla pontuarão individualmente, ou seja, levarão exclusivamente para si os pontos até então obtidos e não somarão esses pontos para a nova dupla.

5.19.4 - O melhor tempo do treino classificatório (pole position) receberá 1 (um) ponto de bonificação. No caso de dupla, a bonificação dar-se-á para ambos os pilotos.

5.19.5 - Caso o piloto seja desclassificado ou excluído do treino classificatório perderá o ponto obtido. Este ponto será atribuído ao piloto seguinte da classificação, que assumirá a pole position.

5.19.6 - A volta mais rápida de cada prova será bonificada com 1 (um) ponto. No caso de dupla, a bonificação dar-se-á para ambos os pilotos.

5.19.7 - Caso o piloto seja desclassificado ou excluído perderá o ponto obtido, que não será atribuído a nenhum outro piloto.

5.19.8 - Não pontuarão no campeonato os carros que cobrirem menos de 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas cobertas pelo vencedor. Entretanto, sempre que 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas ou do tempo resultem em número com decimais (não inteiro), o arredondamento deverá ser feito para o número inteiro anterior.

5.20 - DO DESCARTE

Ao término do campeonato, todos os pilotos deverão descartar os 2 (DOIS) piores resultados (N-2). exceto na Old Man que não haverá descarte, sendo cada Descarte em Etapas. A última Etapa não poderá valer como descarte.

5.21 – Juntamente com os resultados descartados, toda bonificação advinda desta será descartada junto.

5.22 - Os pilotos excluídos, desclassificados ou que estiverem cumprindo suspensão não poderão ter esses resultados considerados como descarte.

5.23 - O descarte será de prova organizada, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma para poder descartá-la.

5.24 - DO PILOTO CAMPEÃO



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

Será declarado campeão o piloto que somar o maior número de pontos, considerando todas as provas do campeonato, excetuando-se os descartes, com atribuição dos pontos conforme tabela do artigo 5.19.

5.25 - DO CRITÉRIO DE DESEMPATE

Caso dois ou mais pilotos terminem o Campeonato com igual número de pontos, já considerado o critério de descarte previsto neste regulamento, será adotada a seguinte ordem para desempate:

- I. Maior número de vitórias;
- II. Maior número de pontos sem descarte;
- III. Maior número de segundos lugares;
- IV. Maior número de terceiros lugares;
- V. Maior número de melhores voltas;
- VI. Maior número de pole-position;
- VII. Melhor resultado na última etapa.

5.26 - DA CLASSIFICAÇÃO

Será válida, como classificação oficial, única e exclusivamente aquela registrada e declarada pela Cronometragem Oficial do Evento, independentemente da apresentação da Bandeira Quadriculada Branca e Preta (final da prova).

Parágrafo único: A classificação oficial será publicada após o término das provas, pelos Comissários Desportivos. Em caso de protestos ou recursos que alterem o resultado oficial a divulgação dos novos resultados será realizada pela FASP

ARTIGO 6 - DO BRIEFING

6 - O Briefing será realizado pelo Diretor de Prova em horário e local previsto no Regulamento Particular da Prova, de forma presencial ou através de vídeo conferência, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e, opcionalmente tão somente, 1 (um) representante da equipe, exceto nos casos em que houver autorização expressa dos Comissários e/ou do Diretor de prova.

6.1 - O “Briefing” deverá ser realizado observando-se as seguintes regras:

Não haverá tolerância quanto a atrasos;

Os participantes deverão assinar ficha de presença;

Poderá, a critério dos Comissários e/ou do Diretor de prova., ser permitido o ingresso de retardatários;

Os retardatários e faltosos estão sujeitos às penalizações previstas no CDA, que poderão ser aplicadas por decisão dos Comissários Desportivos da qual não caberá recurso;

Durante o “Briefing” o comportamento inconveniente, seja por meio de falas e/ou gestos, será passível de sanções a critério dos Comissários Desportivos.

Os únicos temas a serem tratados no Briefing serão aqueles previamente definidos pelo Diretor de Prova.

O briefing é exclusivo para assuntos da etapa. Outros assuntos ou dúvidas de pilotos ou equipes sobre outras etapas, deverão ser apresentadas aos comissários desportivos.

6.2 - Durante o “Briefing” é proibido:

O ingresso, armazenamento e consumo de bebidas alcoólicas;

Fumar cigarro e/ou qualquer outro produto a partir do tabaco, bem como “cigarros eletrônicos”;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026
OLD STOCK RACE

O uso de telefones celulares, tablets, computadores e/ou quaisquer outros equipamentos similares, exceto quando o briefing for através de vídeo conferência;

6.3 - Quaisquer sugestões e/ou esclarecimentos a respeito dos regulamentos devem ser sempre dirigidos, por escrito, aos Comissários Desportivos.

Parágrafo primeiro: Em caso excepcional, o piloto poderá solicitar, por escrito e encaminhado de forma manual ou meio eletrônico ao diretor de prova, autorização especial para o não comparecimento ao briefing horário previamente agendado, sendo informado posteriormente por esse quanto ao seu conteúdo. Em caso de procedência do pedido de autorização, esta será dada com a anuência dos Comissários Desportivos.

Parágrafo segundo: O piloto que se inscrever após a realização do Briefing e consequentemente após o treino classificatório, poderá participar da corrida, devendo largar nas últimas posições do grid, sempre com a aprovação dos Comissários Desportivos. É obrigatório que o piloto, antes de participar de qualquer atividade em pista, se dirija ao Diretor de Prova para receber as orientações realizadas no briefing.

Parágrafo terceiro: A critério do Diretor de Prova, o Briefing poderá ser feito por escrito ou gravado e enviado manuais ou por meios eletrônicos.

7 - DOS TREINOS

7 - A participação nos treinos é exclusiva dos veículos e pilotos inscritos na prova, sendo vedada a participação de pilotos, mesmo que inscritos, em outros veículos ou outras provas.

Importante **Parágrafo único:** a qualquer momento nos treinos, os pilotos de teste da empresa promotora poderão realizar testes em carros para verificar suas condições técnicas, sendo necessário informar ao Comissário Técnico de forma escrita onde ele fará o encaminhamento da necessidade aos Comissários Desportivos. No caso da dificuldade de comunicação ao comissário técnico o mesmo poderá ser feita diretamente ao comissário desportivo de forma escrita enviada de forma manual ou por meio eletrônica.

7.1 - DOS TREINOS EXTRA

A formatação dos treinos livres estará prevista no Regulamento Particular da Prova.

7.2 - Os Comissários Desportivos, de acordo com suas interpretações, poderão punir os pilotos que provocarem a bandeira vermelha nos treinos livres com a perda de 10 (dez) minutos no treino seguinte ou a perda da melhor volta no treino classificatório.

7.3 - Se um carro apresentar problemas técnicos, durante um treino livre, ele poderá ser removido para os boxes pelo resgate para ser reparado e voltar à pista.

7.4 - DO TREINO CLASSIFICATÓRIO

O treino classificatório é a forma de apuração do tempo dos participantes mais rápidos com vistas à formação do grid de largada para a primeira prova.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026
OLD STOCK RACE

Parágrafo único: Caso um ou mais pilotos possuam tempos iguais, terá preferência o piloto que primeiro tenha feito o tempo, no caso de tomada única. Se a tomada for ou dividida em grupos, será considerado o primeiro tempo de sua sessão, considerando o tempo mais próximo do início dos treinos.

7.4.1 - Ao Diretor de Prova reserva-se o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente, para limpar a pista, retirar algum veículo e/ou por condição climática, onde, não será, necessariamente, reposto o tempo parado.

7.4.2 – O piloto que, por qualquer motivo, não participar da tomada de tempo para a classificação será considerado “sem tempo”.

Parágrafo único: Para determinar a ordem de classificação dos pilotos sem tempo, será realizado um sorteio pelo promotor com a supervisão dos Comissários Desportivos a fim de se compor o grid de largada, respeitando-se o limite de carros permitido pela categoria.

7.4.3 – Os pilotos que forem penalizados com a perda do tempo na classificação deverão largar a frente dos pilotos “sem tempo”.

7.4.4 – O tempo obtido na tomada de tempo é sempre do piloto ou da dupla.

7.4.5 - Durante todo o treino classificatório todos os carros participantes estarão em regime de parque fechado. Os ajustes e/ou manutenções necessárias deverão ser acompanhadas pelos Comissários Técnicos. Aqueles que descumprirem este artigo serão excluídos.

7.4.6 - Durante o Treino Classificatório os Comissários Técnicos poderão efetuar vistorias e análises que julgarem necessárias.

7.4.7 - Não serão admitidos protestos e/ou reclamações por possíveis prejuízos ou benefícios de qualquer piloto sobre o critério regulamentar ou sobre as condições climáticas e/ou da pista durante todo o transcurso do Treino Classificatório.

7.4.8 - O piloto que durante o treino classificatório prejudicar o desempenho de outro concorrente poderá ser penalizado com uma advertência, perda da melhor volta ou a exclusão do treino classificatório, conforme análise dos Comissários Desportivos.

7.4.9 - No caso de não ser possível a realização do treino classificatório de repescagem, por motivo de chuva ou horários, serão considerados os tempos da primeira classificação para a formação do grid com base no número máximo de participantes.

7.4.10 - As irregularidades técnicas ocorridas durante o Treino Classificatório serão punidas com a desclassificação ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos.

7.4.11 - Se na opinião dos Comissários Desportivos a paralisação do treino foi causada deliberadamente por um determinado piloto, este poderá, a critério dos Comissários Desportivos, perder a melhor volta ou ser excluído do treino classificatório.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

7.4.12 - Caso o treino classificatório não possa ser realizado, prevalecerá o determinado pelo Código Desportivo do Automobilismo.

7.5 - DO WARM-UP

O Warm-up somente será realizado quando constar no Regulamento Particular da prova, ou a critério do Diretor de Prova.

7.6 - DOS TREINOS PARTICULARES

Treinos particulares com carros são proibidos. São expressamente proibidos treinos particulares com os carros utilizados na **OLD STOCK RACE**, o promotor poderá realizar treinos coletivos e escolas de pilotagem. Somente aqueles com a autorização da empresa promotora e com os carros próprios da categoria poderão participar.

Parágrafo único: Pilotos que infringirem esta regra estarão suspensos por dois eventos, além da incidência de multa de 50 (cinquenta) UP's.

8 - DA LARGADA E RELARGADA

8 - Largada é o instante exato em que é dada a ordem de partida a um ou vários competidor(es), partindo de um Grid, e será de modalidade:

Lançada – os veículos devem estar em movimento no instante em que é dada a ordem para a partida.

Parada – os veículos devem estar imóveis no instante em que é dada a ordem de largada.

A definição da modalidade de largada será decidida no regulamento particular de cada prova.

8.1 - Relargada deverá ser feita com bandeira verde, apresentada no PSDP e postos de sinalização. Os pilotos deverão estar em fila indiana, completamente alinhados e a uma velocidade máxima de 80 km/h, no momento em que for autorizada a largada poderá ser alterada e estipulada no Briefing ou no Regulamento Particular da Prova.

8.2 - DO GRID DE LARGADA

a) As provas do Campeonato deverão ter um grid mínimo de 6 (seis) veículos, em condições de largar, para que possa ser atribuída a pontuação para o campeonato.

b) O Grid de Largada da 1ª prova dos eventos será definido com base no treino classificatório.

Parágrafo único: Se por motivo de força maior não for possível a realização dos treinos cronometrados, as posições no grid de largada serão determinadas seguindo os critérios conforme sequência abaixo:

Classificação na **OLD STOCK RACE**;

Classificação em provas disputadas anteriormente;

Sorteio.

c) A posição do grid de largada para a 2ª prova de cada etapa será feita de acordo com a chegada dos pilotos na prova imediatamente anterior.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026
OLD STOCK RACE

- d) Caso haja posições em aberto no grid de largada após o fechamento do box o espaço deverá ficar vago, conforme artigo 116.3 do CDA.
- e) Qualquer competidor cujo carro estiver impossibilitado de largar deverá informar ao Diretor de Prova com a maior brevidade possível, mesmo que venha largar do box.

8.3 - DOS PROCEDIMENTOS DE LARGADA

A largada será dada por intermédio de sinal luminoso. Caso a sinalização não seja possível, a largada poderá ser dada com bandeira. A modalidade da largada, parada ou lançada, será definida no Regulamento Particular da Prova

8.3.1 - Em qualquer procedimento de relargada, após o instante em que é dada a ordem de partida as ultrapassagens estão permitidas, mesmo antes da linha de largada/chegada.

Parágrafo único: Nas Relargadas, quando o Safety Car recolher, os veículos, em fila indiana, deverão manter a ordem, até que seja autorizada a Relargada

8.3.2 - O "pole position" largará na marcação da posição 1 (um) do grid ou conforme previsto no Regulamento Particular da Prova.

Parágrafo único: Após tentativas de colocar o carro em funcionamento, caso o veículo não venha a funcionar, será resgatado para os boxes.

8.3.3- Se a pista estiver molhada e as condições forem consideradas inadequadas para uma largada normal, a mesma poderá ser dada com o "Safety Car". O Diretor de prova dará esta informação através do sistema oficial de mensagens. O início da prova será configurado no momento em que os carros iniciarem o deslocamento atrás do safety car.

8.3.4 - Para circuitos onde a largada é aplicada na reta oposta ao PSDP (Posto de Sinalização De Prova) o cronômetro de início da prova será acionado após a volta de apresentação, no momento em que o 1º colocado do grid de largada passar pela linha de largada/chegada da pista.
Em caso de largada com safety car, segue-se o mesmo procedimento do item anterior.

8.3.5 - Se mais de um carro necessitar largar do box, o posicionamento entre eles deverá respeitar a ordem de chegada na saída de box.

9 - DO PARQUE FECHADO

É DE RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS A CONDUÇÃO DOS VEÍCULOS PARA O PARQUE FECHADO.

9.1 - Parque fechado é o local onde os veículos participantes do evento devem ser recolhidos para vistoria, após os treinos classificatórios e provas, ou por solicitação dos Comissários da FASP, e compreende toda área de pit lane, box e grid de largada, ou, ainda, qualquer outra área especificada no Regulamento Particular da Prova.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

9.2 - Todos os veículos que cruzarem a linha de largada/chegada ao término do treino classificatório e/ou prova deverão se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

9.3 - Somente será permitido o acesso a ao Parque Fechado as Autoridades da Prova, ou pessoas por elas autorizadas.

9.4 - APÓS TREINO CLASSIFICATÓRIO / PROVAS / CORRIDAS / BATERIAS

Obrigatória a apresentação do Veículo no Parque Fechado mesmo quebrado, batido ou acidentado. O descumprimento desse Procedimento acarretará na Desclassificação do Piloto / Veículo de toda a Etapa. Piloto ou Equipe que retirar o Veículo do Parque Fechado sem autorização dos Comissários, Técnicos / Desportivos será Penalizado com Desclassificação de toda a Etapa sem direito ao Descarte da mesma

10 - DA VISTORIA TÉCNICA

10 – A vistoria técnica inicial dos carros será realizada em horário e data a serem definidos através do Regulamento Particular da Prova e seus horários deverão ser obedecidos rigorosamente.

Parágrafo único: Em caso excepcional o piloto poderá solicitar, por escrito, ao Comissário Técnico, autorização especial para levar seu veículo para a realização da vistoria fora do horário especificado. A autorização dar-se-á com a anuência dos Comissários Desportivos.

10.1 – A vistoria procedida antes da prova não torna válida qualquer irregularidade existente no veículo e que venha a ser constatada posteriormente.

10.2 - Todos os veículos devem estar em conformidade com as regras de segurança do Anexo J da FIA. Qualquer infração neste item levará à exclusão imediata;

10.3 - Será considerada falta grave o uso de artifícios que tentem ludibriar a Direção de Prova, os Comissários Desportivos e/ou a Organização do evento, como por exemplo, uso de chave tipo "ligadesliga" da luz de freio;

10.4 - A Direção de Prova poderá determinar que qualquer carro envolvido em acidente seja parado e verificado.

10.5 - Os veículos que estiverem em desacordo com as especificações técnicas de sua categoria ficarão sujeitos às penalizações constantes deste regulamento e tabela de penalizações, a critério dos Comissários Desportivos, compreendendo desde a proibição de participar da prova (irregularidade constatada na vistoria prévia) até a desclassificação, quando a irregularidade for constatada após o treino classificatório e/ou prova.

10.6 - Não se exime de punição itens em que constatarem irregularidades, mesmo que estivessem perfeitamente regulares na vistoria prévia.

10.7 - A análise de combustível será realizada de acordo com solicitação dos Comissários Técnicos, atendendo ao determinado no Regulamento Técnico do Campeonato.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

10.8 – Para análise do combustível serão utilizados equipamentos fornecidos pelo Promotor/Organizador. Quando verificada alguma desigualdade das amostras recolhidas em relação à amostra padrão do combustível fornecido, o piloto/equipe será punido conforme segue:

Se a análise for realizada após o treino classificatório, o piloto perderá sua posição no Grid de largada e deverá largar na última posição;

Se a análise for realizada após a Prova, o piloto será desclassificado.

Em ambos os casos o resultado do teste é soberano.

10.9 - Caso seja necessário, os comissários técnicos poderão solicitar análise em peças e/ou equipamentos do carro a empresas e/ou institutos externos, determinados pela FASP.

10.10 - Os veículos inscritos poderão ser vistoriados a qualquer momento, a critério dos Comissários Técnicos/Desportivos. Caso a vistoria seja realizada após a 2ª prova e for constatada alguma Irregularidade Técnica, o veículo será desclassificado das duas provas do evento.

Em caso de constatação de irregularidade técnica pela primeira vez, poderá ser aplicada multa ao piloto equivalente a 1 (um) UP, conforme a gravidade da infração.

Em reincidência, a multa poderá variar de 2 (dois) a 10 (dez) UP's, a critério da organização e dos Comissários Desportivos.

10.11 - DESCARACTERIZAÇÃO DE VEÍCULOS GM CHEVROLET OPALA

Situações que poderão Alterar / Modificar as características originais por algum incidente acarretará na apresentação da Bandeira de Box (Preta com Círculo Laranja) imóvel acompanhada do número de identificação do Veículo informando que o Piloto deverá parar seu Veículo na volta seguinte no seu Box. O mesmo não poderá retornar para os Treinos Livres / Classificatórios / Warm Ups / Prova / Corridas / Baterias.

Exemplos de Descaracterização:

- I. falta de um Farol dianteiro;
- II. falta do Capuz do Motor;
- III. falta da Frente do Veículo quando for somente uma única peça;
- IV. falta da parte Traseira do Veículo;
- V. falta do Parabrisa dianteiro;
- VI. falta da Grade dianteira;
- VII. falta de Paralama dianteiro;
- VIII. falta de Paralama traseiro;
- IX. falta de um pedaço do Paralamas dianteiros ou traseiros;
- X. falta de alguma das Portas;
- XI. falta da rede de proteção da janela do Piloto.;
- XII. Portas abrindo e fechando.

Situações que NÃO acarretarão Parada nos Boxes:

- I. falta de uma única lanterna traseira;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

II. falta da rede de proteção da janela do Passageiro.

OBSERVAÇÃO: nas situações onde os Pilotos entrarem para os Boxes e a equipe conseguir sanar a Irregularidade do Veículo, orientados pelos Comissários Técnicos / Desportivos, o Piloto só poderá retornar para os Treinos Livres / Classificatórios / Warm Ups / Provas / Corridas / Baterias com a Liberação dos Comissários Técnicos / Desportivos.

10.12 - DA PESAGEM DO CARRO

Os carros devem cumprir com peso mínimo obrigatório em todos os momentos do evento. Caso o peso mínimo fique abaixo do previsto pelo Regulamento Técnico, o piloto em questão será desclassificado.

- a** Entre as 2 (duas) provas de cada etapa, e ao final da 2ª prova os veículos poderão ser pesados e vistoriados, a critério dos Comissários Técnicos e/ou Desportivos.
- b** Nenhum sólido, líquido, gás ou outra substância de qualquer natureza poderá ser adicionada ou retirada do carro, após o treino classificatório ou prova, estando o carro em regime de parque fechado.

11 - DA CRONOMETRAGEM

11 - A cronometragem das provas deverá ser feita única e tão somente por sistema eletrônico, com sinal captado por sensor instalado nos veículos.

11.1 - É de responsabilidade da equipe o perfeito funcionamento do sensor da cronometragem. Para o carro que não registrar o tempo ficará a critério do Diretor de Prova solicitar que o carro em questão vá para o box para correção do problema.

11.2 - Os sensores são de propriedade da Cronometragem, sendo obrigatória a devolução, em qualquer situação, ao final dos treinos livres, tomadas de tempo, prova ou quando solicitado pela organização.

11.3 - É obrigatório que a cronometragem forneça os seguintes relatórios:

Treinos Livre Oficiais - contendo o número do veículo, nome do piloto, equipe, Categoria, ordem de classificação e tempo da melhor volta;

- I.** Tomada de Tempo – contendo o número do veículo, nome do piloto, equipe, Categoria, ordem de classificação e tempo da melhor volta;
- II.** Prova – contendo o número do veículo, nome do piloto, equipe, Categoria, ordem de classificação, número de voltas, tempo total da prova, melhor volta e volta em que foi realizada;
- III.** Prova – deverá também ser emitido o relatório volta a volta, indicando o número do veículo e o tempo obtido em cada volta, bem como o somatório do tempo total;
- IV.** Prova – deverá ainda ser emitido o relatório da classificação quando for determinada a intervenção prevista neste regulamento.

11.4 - Nos relatórios de cronometragem deverá estar especificado o nome do piloto que participou da tomada de tempo e da prova, no caso de participação em dupla.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026
OLD STOCK RACE

11.5 - A cronometragem fará uso de equipamento próprio de captação de imagem, com alta resolução e alta velocidade, na linha de chegada. O resultado da imagem será considerado fato inquestionável.

12 - DA PREMIAÇÃO

- a** As premiações serão realizadas em separado para cada uma das provas de cada etapa e de cada categoria, considerando-se a premiação do 1º (primeiro) ao 6º (sexto) colocado.
- b** A premiação será Extra Oficial, passando a ter validade somente após a divulgação do Resultado Oficial, bem como a entrega dos troféus será de responsabilidade dos Promotores/Organizadores.

13 - DO PÓDIO

O pódio das provas será formado com os pilotos que finalizaram a prova do 1º ao 6º lugar, e será realizado logo após a prova. Todos os pilotos classificados deverão estar presentes e trajando o macacão fechado.

Parágrafo único: Não serão entregues troféus para representantes, mas, tão somente, aos pilotos classificados conforme caput deste artigo.

14 - DA PUBLICIDADE

- I.** De acordo com a disponibilidade o Promotor/Organizador fornecerá o adesivo com a sua logomarca, que deverá ser usada no Pódio, nos veículos e nos materiais de divulgação e impressos que sejam utilizados no campeonato.

Parágrafo único: É de absoluta responsabilidade dos competidores preservarem em perfeito estado os logotipos de uso obrigatório.

- II.** Aos pilotos será permitida a fixação de publicidade de seus Patrocinadores particulares em locais que não interfiram na identificação dos carros, na visão dos pilotos e nos locais designados aos patrocinadores da categoria.

Parágrafo único: O piloto fica ciente de que não poderá expor a marca do seu patrocinador no carro quando esta for conflitante com o Patrocinador da categoria, exceto nos casos que seja, formalmente, autorizado pelo Promotor/Organizado.

- III.** É proibida qualquer propaganda ou divulgação envolvendo Racismo, Religião, Política ou qualquer outro tipo de Discriminação.

15 - DAS PENALIZAÇÕES

15 – Conforme disposto no CDA/FASP, compete aos Comissários Desportivos a aplicação das penalidades previstas na Tabela Penalizações, Artigo 15.10 deste regulamento, sem prejuízo da aplicação das penalidades impostas pelo Código Desportivo do Automobilismo – CDA. Os casos que não estejam contemplados neste regulamento serão analisados e penalizados conforme critério dos comissários desportivos no que está disposto no CDA.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

15.1 – Para que sejam regularmente válidas, as penalidades aplicadas pelos Comissários deverão constar no Relatório detalhado da competição. No caso de penalidades que venham a alterar os resultados dos treinos e/ou provas, caberá ao piloto/equipe interessado, no prazo regulamentar disposto no CDA (de até 30 minutos após a publicação dos resultados), fazer-se ouvir pelos Comissários Desportivos, que deverão registrar esse depoimento no Relatório de Decisão (penalização).

15.2 - As penalizações da 1ª prova poderão ser aplicadas antes do início da 2ª prova, ou, se não houver tempo hábil, após o encerramento da mesma.

15.3 - Na vistoria técnica realizada imediatamente após a classificação ou prova, caso seja constatada alguma irregularidade técnica em algum carro, contrariando o Regulamento Técnico, o piloto/equipe será desclassificado.

15.4 - O piloto e equipe punidos com desclassificação perderão o direito a toda e qualquer premiação que lhes couberem pela colocação alcançada ao final das provas.

15.5 - No caso de incidentes envolvendo dois ou mais veículos em que, após o ocorrido, um ou mais veículos não retornem para a pista ou, ainda, na impossibilidade de aplicar a penalização imposta durante o transcorrer da prova, as penalizações aplicadas ao (s) infrator (es) serão cumpridas na primeira prova da etapa seguinte em que os mesmos venham participar, conforme especificado abaixo:

· Advertência: na próxima prova da etapa seguinte, o piloto já largará advertido;

Drive-Through: na próxima prova da etapa seguinte, o piloto perderá 10 (dez) posições no grid de largada;

Exclusão: na próxima prova da etapa seguinte, o piloto largará em último no grid de largada.

Parágrafo único: O descrito acima não exime os pilotos das multas previstas.

15.6 - O desrespeito a qualquer dispositivo contido neste Regulamento sujeitará o infrator às penalizações constantes da TABELA DE PENALIZAÇÕES e/ou penalizações constantes no CDA

15.7 - Eventuais penalizações de etapas anteriores serão comunicadas durante o briefing.

15.8 - DAS PENALIZAÇÕES EM TEMPO

Poderão ser aplicadas penalizações em tempo durante a prova ou ao final da prova, quais sejam:

- I. EM TEMPO – 5, 10 ou 20 segundos poderão ser acrescidos ao tempo final da prova;
- II. TIME PENALTY - parada em segundos, determinada pelos comissários, em área definida para cumprimento na saída de boxes;
- III. STOP AND GO - para e anda imediatamente;
- IV. DRIVE THROUGH - O piloto deverá cruzar, com seu veículo, os boxes na velocidade permitida sem parar.

15.8.1 - Em caso de penalização em tempo a equipe do piloto infrator será avisada através do sistema de som disponível no autódromo. Quando se tratar das penalidades previstas nos itens II, III e IV o piloto será



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

avisado, com a apresentação da bandeira preta com círculo laranja e o número do veículo e através do sistema de som, por 3 (três) vezes, no Posto de Sinalização do Diretor de Prova (PSDP).

15.8.2 - O piloto deverá cumprir a penalização na área previamente designada, normalmente ocorrendo na saída dos boxes, não podendo parar em seu Box, por qualquer motivo, durante esta entrada para cumprimento da penalização. Caso isto ocorra, o piloto deverá dar outra volta e proceder com nova entrada para cumprimento da penalização.

15.8.3 - O não cumprimento de qualquer das penalizações elencadas no art. 15.8 acarretará a exclusão do piloto (Bandeira Preta). O não cumprimento imediato da Bandeira Preta sujeitará o piloto a outras sanções, conforme previsto no CDA.

15.8.4 - Durante intervenção do Safety Car não poderá ser cumprida nenhuma penalização.

15.9 - DA TABELA DE PENALIZAÇÕES

As infrações cometidas nos Treinos Livres, no Classificatório, no Warm-Up e nas Provas deverão ser penalizadas pelos Comissários Desportivos conforme especificações abaixo, sem prejuízo das demais penalidades impostas pelo Código Desportivo do Automobilismo.

15.10 – NÃO OBEDECER SINALIZAÇÃO COM BANDEIRA:

I. AMARELA:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 5 (cinco) minutos, aos dez já aplicados, no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontece no último treino livre vai ter perderá de 5 minutos do treino classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: perda da melhor volta classificatória. Na reincidência, 2ª melhor volta e assim sucessivamente;
- c) Durante a Prova: Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova, a critério dos Comissários Desportivos.

II. VERMELHA:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 15 (quinze) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 7 (sete) minutos (total 22 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontece no último treino livre vai ter perda de 5 minutos do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: perda do tempo classificatório;
- c) Durante a Prova: Exclusão

III. QUADRICULADA:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 5 (cinco) minutos (total 15 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontece no último treino livre vai ter perda de 5 minutos do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

- c) Durante a Prova: acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por volta a mais.

IV. PRETA COM CIRCULO LARANJA:

- a) Durante os Treinos Livres: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na exclusão;
- b) Durante o Treino Classificatório: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na perda da (s) melhor (es) volta (s) na classificação;
- c) Durante a Prova: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na exclusão;
- d) Se recebida em caso de Time Penalty: o piloto terá 3 (três) voltas para seu cumprimento. A não obediência acarretará na exclusão.

V. AZUL:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 3 (três) minutos (total 13 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontece no último treino livre vai ter perda de 5 minutos do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª - vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório;
- c) Durante a Prova: Time Penalty, Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por infração, a critério dos Comissários Desportivos.

VI. PRETA:

- a) Durante os Treinos Livres: Perda do treino Classificatório;
- b) Durante o Treino Classificatório: Perda dos tempos da Classificação;
- c) Durante a Prova: exclusão. Caso não obedeça a bandeira preta na volta seguinte, receberá multa de 10 (dez) UP's.

15.11 – QUEIMA DE LARGADA OU RELARGADA - Acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova ou Drive Through, a critério dos Comissários Desportivos.

15.12 – ATITUDES ANTIDESPATIVAS - Quando um ou mais pilotos em Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up e Corridas/Baterias/Provas, por conduta antidesportiva, excluir(em) um ou mais pilotos será(ão) penalizados com sua(s) desclassificação(ões) ou exclusão(ões). Demais atitudes antidesportivas poderão penalizadas a critérios dos Comissários Desportivos.

15.13 – LIMITES DA PISTA - Durante a realização de Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up e Corridas/Baterias/Provas - a utilização ou desobediência dos limites da Pista, espaço este compreendido entre as 2 (duas) linhas brancas até o limite das zebras/lavadeiras/limitadores de traçado, poderá implicar em Penalização a ser aplicada a critério dos Comissários Desportivos.

15.14 – DAR MARCHA A RÉ NA ÁREA DOS BOXES COM O CARRO ENGRENADO:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 3 (três) minutos (total 13 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontece no último treino livre vai ter perda de 5 minutos do classificatório.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório ou multa de 5 (cinco) UP's;
- c) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão, a critério dos Comissários Desportivos.

15.15 – TRAFEGAR COM O VEÍCULO NA ÁREA DA FRENTE DOS BOXES DURANTE TREINO / PROVA DE OUTRA CATEGORIA:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 3 (três) minutos (total 13 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente
- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório ou multa de 5 (cinco) UP's;
- c) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão, a critério dos Comissários Desportivos.

15.16 – PARAR E/OU ANDAR LENTO COM O VEÍCULO DURANTE A ATIVIDADE DE PISTA (ESPERAR OUTRO):

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 5 (cinco) minutos, aos dez já aplicados, no próximo treino e assim sucessivamente
- b) Durante o Treino Classificatório: perda da melhor volta classificatória. Na reincidência, 2ª melhor volta e assim sucessivamente.

15.17 – DAR OU ACEITAR CARONA - AMBOS PENALIZADOS:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres
- b) Durante o Treino Classificatório: perda da melhor volta classificatória, desclassificação ou multa de 10 (dez) UP's;
- c) Durante ou Após a Prova: desclassificação, exclusão ou multa de 10 (dez) UP's, a critério dos Comissários Desportivos.

15.18 – PRESTAR INFORMAÇÕES ERRADAS PARA OBTER BENEFÍCIO PRÓPRIO:

- a) Durante os Treinos Livres: exclusão do treino;
- b) Durante o Treino Classificatório: desclassificação ou exclusão;
- c) Após a Prova: acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova, desclassificação ou outra sanção, a critério dos Comissários Desportivos.

15.19 – FALTAR NO BRIEFING - Perda de 1 (um) dos treinos realizados na sexta-feira do evento.

15.20 – INGERIR BEBIDA ALCOOLICA DURANTE O EVENTO NAS ÁREAS TÉCNICAS E DESPORTIVAS – Desclassificação ou Exclusão.

15.21 – EXCESSO DE VELOCIDADE NOS BOXES:



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos (total 15 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente;
- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total;
- c) Durante a Prova: Time Penalty, Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por infração, a critério dos Comissários Desportivos.

16 - DAS RECLAMAÇÕES E RECURSOS

16 - As Reclamações e Recursos serão ordenados, disciplinados e interpretados conforme disposto no Código Desportivo do Automobilismo - CDA, observando-se as disposições contidas neste Regulamento.

Parágrafo único: Não serão admitidos Reclamações e/ou Recursos de penalizações já cumpridas.

16.1 – As Reclamações deverão ser apresentadas conforme especificado no CDA – Código Desportivo do Automobilismo, Regulamento Desportivo Geral FASP .

16.2 - DOS RECURSOS

Os Recursos deverão ser interpostos como descrito no CDA – Código Desportivo do Automobilismo, Regulamento Desportivo Geral FASP.

17 - DO DOPING

17 - A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela ABCD, são estritamente proibidas.

Parágrafo único: Os infratores e aqueles que se recusarem ao controle de doping serão punidos de acordo com as normas ABCD/WADA/FIA.

18 – DA SEGURANÇA

18.1 - Pilotos, Equipes, Empresa Promotora, bem como todos os envolvidos com o evento têm obrigação de zelar pela segurança dos competidores e do público em geral.

18.2 – Os procedimentos de Safety-Car obedecerão às disposições contidas no Capítulo XIII, Seção IV do CDA.

18.3 – Setores da pista com acidentes, problemas de segurança, eminência de risco, serão orientadas e/ou alertadas através de sinalização oficial, nos postos de sinalização, coordenada pela direção de prova e aplicada através painéis luminosos, bandeiras e placas e é soberana em qualquer momento do evento)

18.4 – Os pilotos estão proibidos de dirigir seus carros em direção oposta à direção da prova, exceto quando necessário para retirar seu carro de uma posição perigosa.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026

OLD STOCK RACE

18.5 – É obrigatório o uso do equipamento “Hans” perfeitamente ajustado ao piloto em relação ao banco do carro.

18.6 – Poderá ser medido pelos comissários técnicos o tempo de saída do carro pelo piloto, vestido com todo o seu equipamento, preso ao cinto de segurança e com o volante colocado na posição. O tempo máximo de saída do carro não pode ultrapassar 10 (dez) segundos

18.7 – Um piloto que abandone seu carro deverá deixá-lo em lugar seguro e com o volante no lugar.

18.8 – Em condição de chuva, as lanternas traseiras deverão estar sempre acesas.

18.9 – O excesso de velocidade nos boxes deverá ser informado por escrito aos comissários pela cronometragem oficial ou responsável por um radar, e a penalização aplicada será irrecorrível

18.10 – Qualquer desrespeito às determinações do CDI/FIA, do CDA/CBA, do Regulamento Desportivo Geral FASP, ou deste Regulamento Desportivo e seus adendos em relação à disciplina e segurança pode resultar na exclusão do carro e do piloto na referida prova.

18.11 – Proibido a utilização de "drone", sem a prévia autorização da empresa promotora em conjunto com a CBA. Será aplicada ao(s) infrator(es) a penalização de 20 (vinte) UP's, além da perda da credencial.

19 - DAS CÂMERAS DE VÍDEO

19 - É obrigatória a instalação de pelo menos 1 (uma) câmera de vídeo nos veículos participantes do Campeonato, cujo local de instalação e ângulo de filmagem serão definidos pelos Comissários Técnicos, devendo obrigatoriamente mostrar a atuação do piloto, especialmente o movimento dos braços. Ao menos 1 (uma) câmera de vídeo será obrigatoriamente instalada pelo piloto. Caso, por algum motivo, for solicitada as imagens e o piloto não realizar a entrega, a decisão sobre o ocorrido será de responsabilidade dos comissários desportivos, sem que o mesmo tenha direito a reclamação.

19.1 - A instalação somente poderá ser feita observados os requisitos de segurança e sua instalação deverá ser aprovada pelo Comissário Técnico.

19.2 – A retirada dos equipamentos dos veículos somente poderá ocorrer após autorização do Comissário Técnico.

19.3 - O(s) equipamento(s) será(ão) lacrado(s) e o material por ele(s) produzido será copiado pela secretaria de prova, para utilização dos Comissários Desportivos, e, posteriormente, os originais serão devolvidos ao piloto.

19.4 - Nos casos em que haja falha e/ou ausência de imagens nos respectivos cartões que impeçam o esclarecimento de incidentes pelos Comissários Desportivos, o piloto será automaticamente desclassificado da prova.

19.5 - As câmeras de vídeo e seus acessórios não poderão ser utilizados como Lastro para atendimento do peso mínimo exigido pelo regulamento técnico da Categoria.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO - 2026
OLD STOCK RACE

20 - DA APROVAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

20 - Este regulamento foi aprovado pelo C.T.D.P. — Conselho Técnico Desportivo Paulista da Federação de Automobilismo de São Paulo.

***Indicação de que tudo que não for especificamente permitido no regulamento é proibido**

São Paulo, 12 de Março de 2026.

Paulo Eneas Scaglione
Presidente FASP

Vartan Gdikian
Presidente CTD