CAMPEONATO PAULISTA DE KART 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO

Versão revisada • 7 de outubro de 2026

Federação de Automobilismo de São PaulP – FASP
Departamento de Kart – DK-FASP

ARTIGO 1º – DA SUPERVISÃO

O controle e a supervisão do Campeonato Paulista de Kart 2026 serão exercidos pelo Departamento de Kart da Federação de Automobilismo de São Paulo – DK-FASP.

ARTIGO 2º – DAS DISPOSIÇÕES NÃO PREVISTAS E DOS ADENDOS

As questões não previstas neste Regulamento serão resolvidas pelos Comissários Desportivos e/ou pelo Departamento de Kart da FASP – DK-FASP, com base no Regulamento Desportivo e Técnico da **XIX Copa São Paulo Light de Kart – RBC**.

Parágrafo único – As modificações desportivas, depois de aprovadas pelo Departamento de Kart da FASP, serão comunicadas por meio de adendos e terão validade imediata.

ARTIGO 3º – DA ORGANIZAÇÃO

A organização das provas do Campeonato Paulista de Kart 2026 será atribuída ao DK-FASP.

ARTIGO 4º – DA PONTUAÇÃO, DAS BONIFICAÇÕES E DOS DESCARTES

O Campeonato Paulista de Kart 2026 será disputado em uma única Etapa, integrada à 9ª e à 10ª etapas da **XIX Copa São Paulo Light de Kart – RBC**.

§ 1º – Para as categorias Shifter, o Campeonato será disputado em uma única etapa, integrada à 9ª etapa da **XIX Copa São Paulo Light de Kart – RBC**.

§ 2º – Será declarado campeão o piloto que obtiver o maior número de pontos na soma das provas, observada a seguinte composição:

- **Categorias Shifter:** 9ª etapa, composta por uma tomada de tempo e duas provas.
- **Demais categorias:** 9ª e 10ª etapas, compostas por duas tomadas de tempo e cinco provas.
- **9ª etapa:** duas provas com o mesmo número de voltas. A primeira prova definirá o grid da segunda. As posições dos cinco primeiros colocados serão invertidas, de modo que o 1º colocado largará em 5º, o 2º em 4º, o 3º permanecerá em 3º, o 4º largará em 2º e o 5º largará em 1º.
- **10ª etapa:** as duas primeiras provas terão o mesmo número de voltas, inferior ao número de voltas da terceira prova. A primeira prova definirá o grid da segunda, com inversão das posições dos cinco primeiros colocados, conforme o critério acima. O grid da terceira prova corresponderá ao resultado da segunda prova, sem inversão.

§ 3º – Para cada prova, serão atribuídos os seguintes pontos:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º	11	6º	5
2º	9	7º	4
3º	8	8º	3
4º	7	9º	2
5º	6	10º	1

§ 4º – Não haverá descarte de resultados, ponto de pole position e ponto de melhor volta, sendo considerado para o resultado FINAL do **Campeonato Paulista de Kart 2026** somente a soma dos pontos obtidos nas provas.

§ 5º – Em caso de empate na tomada de tempo, será considerado o segundo melhor tempo de cada piloto. Persistindo o empate, serão considerados, sucessivamente, os tempos seguintes, até o total das voltas. Se o empate ainda persistir, será realizado sorteio entre os pilotos envolvidos, para a formação do grid de largada.

§ 6º – Em caso de empate na soma FINAL dos pontos do Campeonato, prevalecerá o melhor resultado obtido na última prova da 10ª etapa. Para a Categoria Shifter o desempate será pelo melhor resultado obtido na última prova da 9a. Etapa.

§ 7º – Em caso de desclassificação ou exclusão por atitude antidesportiva, ou de desclassificação técnica, exceto por irregularidade de peso, o piloto será desclassificado da etapa e não poderá participar das provas seguintes da mesma etapa.

ARTIGO 5º – DA PREMIAÇÃO

Serão declarados **Campeões Paulistas de Kart 2026** os pilotos que obtiverem o maior número de pontos em suas respectivas categorias. Serão entregues troféus ou taças aos dois primeiros colocados: campeão e vice-campeão.

ARTIGO 6º – DA PARTICIPAÇÃO

Somente poderão participar do **Campeonato Paulista de Kart 2026** os pilotos portadores de Cédula de Identificação Desportiva emitida pela Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, dentro do prazo de validade, observadas as disposições do Regulamento Desportivo e Técnico da **XIX Copa São Paulo Light de Kart – RBC**.

ARTIGO 7º – DAS RESPONSABILIDADES

A Federação de Automobilismo de São Paulo, os clubes, os promotores e os patrocinadores envolvidos no **Campeonato Paulista de Kart 2026** eximem-se de responsabilidade civil ou penal por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. A responsabilidade será exclusivamente daquele que tiver cometido a infração, daquele que tiver se envolvido no acidente ou, quando aplicável, de seu representante legal.

O presente Regulamento foi elaborado pelo Departamento de Kart da Federação de Automobilismo de São Paulo. É proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas em competições que não estejam sob a supervisão da Federação de Automobilismo de São Paulo.

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO

São Paulo, 6 de outubro de 2026

Paulo Eneas Scaglione **Presidente**	**Ricardo Bignotto / Cristian Ramos** **DK-FASP – Departamento de Kart**