



5º Campeonato Rally Clássico - São Paulo – Temporada 2026 Regulamento Particular de Prova 5ª Etapa

Organização: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo.

Promoção/Realização: ACE – Auto Classic Experience

Entidades e Autoridades da Prova:

Presidente FASP: Paulo Eneas

Comissários Desportivos FASP: Ricardo Annunziato / Marcelo Levy

Diretor de prova: Pedro L. Cândido

Organização Técnica: José Anselmo Bettini

Secretaria de Prova: ACE – Auto Classic Experience

Cronometragem e Apuração: José Anselmo Bettini - Rabbit

Programação:

12/10/26 – segunda-feira – Abertura das inscrições.

06/11/26 – sexta-feira – 19:00 Hrs Abertura da Secretaria de prova

06/11/26 - sexta feira – 20:30 Hrs Briefing

06/11/26 - sexta feira – 22:30 Hrs Encerramento das Atividades

Briefing será feito On Line pelo Google Meet com link divulgado no grupo de Whatsaap.

Largada:

07/11/2026 – Sábado - 5ª Etapa – Total aproximado 300 Km

Local: Restaurante Frango Assado, Rodovia Bandeirantes, KM 44, Cajamar SP (Sentido São Paulo)

07h00 - Início das vistorias técnicas, secretaria de prova;

09h01 - Largada Técnica (Primeiro carro)

15h30 - Início previsto da chegada do 1º carro

17h00 - Início previsto da Divulgação dos resultados

17h30 - Início previsto da Premiação e encerramento

Chegada:

Local: Museu Garagem Volkswagen - R. Interna da Volkswagen, 9275 - Demarchi, São Bernardo do Campo - SP, 09790

Inscrições:

Inscrições e informações: www.rallyclassico.com.br Instagram:

@rallyhistoricosp

Categorias:

HISTÓRICOS – veículos originais fabricados entre até 1979.

CLÁSSICOS – veículos originais fabricados entre 1980 até 1994.

NEO CLÁSSICOS - veículos originais fabricados entre 1995 até 2005.

SUPER TURISMO – veículos originais fabricados de 2006 em diante.

PRÓ INTEGRADO– veículos originais fabricados até 1996. (Permitido Navegação com Equipamentos Integrados)

APP GPS – veículos originais fabricados até 1996. (Somente permitido o uso de Navegação por GPS) fabricados entre 2000 até 2015.

Exclusivamente para as Categorias PRÓ INTEGRADO e APP GPS, os veículos poderão ser de ano POSTERIOR, desde que seja de geração, cujo



lançamento tenha sido realizado até 1996. Esses casos, serão analisados pela Organização.

Ordem de Largada:

A ordem de largada das categorias será: PRÓ INTEGRADO, APP GPS, HISTÓRICOS, CLÁSSICOS, NEO CLÁSSICOS e SUPER TURISMO, podendo haver inversão na ordem de largada caso necessário.

Caso algum veículo seja substituído de última hora saindo da ordem de largada da respectiva categoria por problemas mecânicos, o mesmo deverá largar por último, mantendo seu número original e não sendo penalizado por tal substituição.

A ordem de largada será definida conforme o ano de fabricação do veículo, os mais velhos largando na frente em suas respectivas categorias.

Haverá um intervalo de largada para cada competidor de 01 (hum) minuto. Podendo ser alterado para intervalo de 30 segundos caso necessário.

Planilha:

Será distribuído 1 (um) livro de bordo por veículo para todas as categorias, podendo ser entregue no briefing da etapa ou 05 (cinco) minutos antes do horário de largada oficial de cada competidor.

ATENÇÃO: Confira a quantidade de Páginas, a impressão das páginas e a ordem de páginas da Planilha, a organização não se responsabilizará por reclamações após a largada.

A aferição oficial da prova será informada no Briefing da etapa.

As medições foram realizadas tomando como referência a coluna do veículo.

Planilha Eletrônica:

O aplicativo oficial será o RABBIT disponível para Tablets e Celulares Android e IOS.

Obs: O arquivo eletrônico com os dados do rally para o Rabbit poderá ser fornecido através do site da Organização, no dia do Rally ou em canais informados no briefing.

A organização disponibilizará arquivos eletrônicos com os dados do rally para o aplicativo Rabbit, mas não fornecerá instruções e informações de utilização

ATENÇÃO: A organização NÃO se responsabilizará por quaisquer problemas, divergências ou mau funcionamento que possam ocorrer com os aplicativos Rabbit, prevalecendo sempre as informações contidas na planilha de papel fornecida pela organização.

Sistema de apuração:

Será usado o Celular do **Próprio** PILOTO e ou do NAVEGADOR com um APP Exclusivo Rabbit o qual necessitará de uma senha fornecida pela Organização no Briefing ou antes do início da Prova.

A Organização NÃO fornecerá NENHUM equipamento (Celular) para os concorrentes.

A responsabilidade pelo(s) celular(es) e a conexão com o sistema de apuração do mesmo, será do concorrente. O sistema de apuração está submetido ao Regulamento Técnico e Desportivo do 5º Campeonato Rally Clássico São Paulo temporada 2025 e aos seus eventuais adendos.

Premiação 5ª Etapa

Troféus do 1º ao 3º lugar para pilotos e navegadores melhores colocados na somatória de pontos perdidos na prova em todas as categorias.

Configuração da prova:



5ª Etapa: Aproximadamente 300 km

A prova passará pelos seguintes locais: Cajamar, Jundiaí, Louveira, Itatiba, Jarinu, Atibaia, Bom Jesus dos Perdões, Nazaré Paulista, Igaratá, Jacareí, Guararema, Itaquaquecetuba, Poá, Suzano, Mauá, Santo André e São Bernardo do Campo.

As distâncias oficiais serão divulgadas na planilha (livro de bordo).

Pontuação: Conforme regulamento do 5º Campeonato Paulista Rally Clássico 2026 – São Paulo
Artigo 10º - Parágrafo 10.1.

Reclamações:

Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO do ano vigente, da CBA. Regulamentação:

Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo do ano vigente, ao regulamento Geral de Rally de Regularidade da CBA do ano vigente, ao Regulamento Geral do 5º Campeonato Rally Histórico – São Paulo (temporada 2026) e aos seus eventuais adendos, que porventura sejam emitidos e ao Código Nacional de Trânsito.

Responsabilidades:

Ao realizar a sua inscrição, o competidor concorda com o presente regulamento e assume todos os riscos da competição, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de qualquer acidente, independentemente do tipo ou natureza, que possa ocorrer antes, durante ou depois da prova.

O 5º Campeonato Rally Clássico São Paulo (Temporada 2026) tem:

Organização: ACE – Auto Classic Experience

Patrocinador: Frango Assado, RF Exhaust Muffler, JS Obras, Sport Inox

Apoio: Fullpower, Flatout, Mora nos Clássicos, Auto Entusiastas, Curva 3, Volkswagen

São Paulo, 10 de Agosto de 2026.

Pedro L. Cândido

Diretor de Prova