FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO - FASP

ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO – ECPA

**COPA ECPA DE VELOCIDADE 2026 – 5ª Copa ECPA de Velocidade**

07 de novembro de 2026

# REGULAMENTO PARTICULAR

## CONDIÇÕES GERAIS

**Artigo 1 – Definição da Prova:**

COPA ECPA DE VELOCIDADE 2026 5ª **Etapa Copa ECPA de Velocidade**

2.100 metros
A prova será realizada no dia 07 de novembro de 2026.

### Artigo 2 – Organização:

A prova será organizada pelo Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo - ECPA, com a supervisão da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP, baseado no Regulamento Geral, Anexo ao Regulamento Geral / Técnico, Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico, Adendos e CDA (CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO), homologados para esta Copa.

### Artigo 3 - Autoridades

**3.1 Autoridade Desportiva Nacional**

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

**3.2 Autoridade Desportiva Estadual:**

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

### Artigo 4 – Clube Organizador / Promotor / Local da Prova

ECPA
Autódromo Dito Giannetti – ECPA
END: Rodovia SP 135 – Tupi – Piracicaba SP
Cep: 13428.000
Site / E-mail: ecpa@ecpa.com.br

f.1. Comprimento Pista: 2.100 metros
f.2. Sentido de direção: horário
f.3. Largura da pista: 12 a 16 metros

### Artigo 5 – Categorias:

A) Fórmula 1600

B) Marcas e Pilotos 1.4 e 1.6

C) Fórmulas Vee

D) Fórmula Evolution

### Artigo 6 – Inscrições:

**6.1 – Horário das Inscrições:**
**Conforme cronograma de prova**
**OBS: As inscrições que estiverem fora do horário do cronograma de prova acima citado, somente serão aceitas com a autorização dos Comissários Desportivos do evento.**

**6.2 – Valores:**
**Todas as Categorias:**
**O valor da inscrição para esta prova será conforme tabela abaixo.**

| CATEGORIA | Antecipada 30/10/2026 | Inscrição |
|---|---|---|
| **MARCAS** | R$ 1.550,00 | R$ 1.750,00 |
| **FORMULA** | R$ 1.550,00 | R$ 1.750,00 |

Depositar: PIX 19974022569 – Celular Daniella Paulino Giannetti Pereira.

**6.3 – Credenciamento:**

Cada inscrição terá direito a 1 (uma) credencial para o piloto, 2 (duas) credencias de BOX e 1 (uma) credencial de “auto”.

Esta credencial de “auto” é destinada para o uso em somente em um único veículo. O local de acesso da credencial de “auto” será o estacionamento localizado na parte de trás dos Box, “PILOTYOS”. Caso tenha perda e violação da credencial, a mesma não será restituída. Credencial extra R$ 50 (cinquenta reais).

## Artigo 7 – Duração da Prova:

Categoria Marcas e Pilotos na seguinte forma: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min , 2 (duas) provas de 15 (quinze) voltas.

Categoria Formula 1600: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min, 2 (duas) provas de 16 (dezesseis) voltas.

Categoria Fórmula Evolution na seguinte forma: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min, 2 (duas) provas de 16 (dezesseis) voltas.

Categoria Fórmula FVee na seguinte forma: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min, 2 (duas) provas de 16 (dezesseis) voltas com intervenção.

***Horários conforme cronograma de prova

## Artigo 8 – BRIEFING COM PILOTOS

Será feito 1 (um) briefing com pilotos, sendo obrigatória a participação. A não participação do piloto no briefing acarretará em penalidades que serão definidas pelos Comissários Desportivos do evento, podendo ocorrer até uma desclassificação total do evento.

Horários dos Briefing
*** conforme cronograma de prova
*** presença obrigatória

## Artigo 9 – ESTACIONAMENTO CARRO DE APOIO / BEBIDA ALCÓLICA E CHURRASCO

9.1Proibida a permanência dos carros de APOIO na área de Box, estacionamento reservado na área atrás do Pilotoys (sala de brieffing). Será permitido somente 01 carro do preparador da Equipe, este mesmo deverá pegar liberação na secretaria.

9.2Proibido o consumo de bebida alcoólica e churrasco, na área de BOX. Os mesmos que cometerem a infração serão punidos em tempo, até mesmo serem desclassificados da prova, de acordo da decisão dos Comissários Desportivos.

## Artigo 10 – CRONOGRAMA DA PROVA

**DIA 06 de NOVEMBRO – SEXTA**

09h00 às 09h20 – Treino livre Fórmula Vee (20 MIN)
09h20 às 09h40 – Treino Marcas e Pilotos (20 min)
09h40 às 10h00 – Treino Fórmula 1600 (20 min)
10h00 às 10h20 – Treino livre Fórmula Evo (20 MIN)

10h20 às 10h40 – Treino Formula Vee (20 min)
10h40 às 11h00 – Treino Marcas e Pilotos (20 min)
11h00 às 11h20 – Treino Fórmula 1600 (20 min)
11h20 às 11h40 – Treino Fórmula Evo (20 min)
11h40 às 12h00 – Treino Marcas e Pilotos (20 min)
ALMOÇO – 12h às 13h00
13h00 às 13h20 – Treino livre Fórmula Vee (20 MIN)
13h20 às 13h40 – Treino Marcas e Pilotos (20 min)
13h40 às 14h00 – Treino Fórmula 1600 (20 min)
14h00 às 14h20 – Treino livre Fórmula Evo (20 MIN)
14h20 às 14h40 – Treino Formula Vee (20 min)
14h40 às 15h00 – Treino Marcas e Pilotos (20 min)
15h00 às 15h20 – Treino Fórmula 1600 (20 min)
15h20 às 16h40 – Treino Fórmula Evo (20 min)
16h40 às 17h00 – Treino Marcas e Pilotos (20 min)

## DIA 07 de NOVEMBRO – SÁBADO

08h00 – Vistoria todas as categorias - local balança
08h00 - Briefing Fórmula Vee
08h00 às 08h30 – Treino livre Fórmula EVO (20 MIN)
08h30 às 08h50 – Treino livre Fórmula 1600 (20 MIN)
09h00 – Briefing Formula 1600/EVO
08h50 às 09h10 – Treino livre Fórmula Vee (20 MIN)
09h10 às 09h40 – Treino livre Marcas (30 MIN)
09h50 – Briefing Marcas
09h50 às 10h10 – Treino Livre Fórmula Evo (20 MIN)
10h10 às 10h30 – Treino Livre Fórmula 1600 (20 MIN)
10h30 às 10h50 – Treino livre Marcas (20 MIN)
10h50 às 11h10 – Treino livre Fórmula Vee (20 MIN)
11h15 às 11h25 – Tomada de Tempo Fórmula EVO (10 MIN)
11h30 às 11h40 – Tomada de Tempo Formula 1600 (10 MIN)
11h45 às 11h55 – Tomada de Tempo Marcas (10 MIN)
12h00 às 12h10 – Tomada de Tempo Formula Vee (10 MIN)
12h10 às 12h50 – ALMOÇO
13h00 – 1ª Prova Fórmula Vee – 16 voltas
13h30– 1ª Prova Marcas 1.6 e 1.4 - 15 voltas
13h50 – 1ª Formula 1600 – 16 voltas
14h20 – 1ª Formula Evo – 16 voltas
14h50 – 2ª Prova Marcas 1.6 e 1.4- 15 voltas
15h25– 2ª Formula 1600 – 16 voltas
15h55 – 2ª Formula Evo – 16 voltas
16h20 – 2ª Prova Fórmula Vee – 16 voltas

Obs.: Os horários acima citados poderão sofrer modificações.

Conforme determinação do corpo de bombeiros, não será permitida que a quantia de combustível armazenado dentro de cada box ultrapasse a 200 litros. Não será permitida a drenagem de combustível/óleo dentro das áreas do autódromo. As mesmas somente serão autorizadas nos locais apropriados para o mesmo.

É proibido o uso da pista, fora dos horários estabelecidos no cronograma de prova, ficando proibida também fazer manobras ou andar em velocidade superior a 20 km/h na área de box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos do evento.

É proibida permanência de veículos com vazamento de óleo, água, combustível ou qualquer outro tipo de líquido, no grid de largada, podendo voltar ao grid somente quando o problema for sanado e se estiver dentro do horário de largada da sua categoria.

Em caso de não realização do evento por motivo de força maior, nas datas previstas neste regulamento particular de prova, o mesmo será remarcado de acordo com as decisões dos comissários desportivos do evento e do organizador/promotor.

Obs.: Caso haja chuva ou motivo de força maior, que impossibilite a realização do evento, os comissários desportivos do evento, junto com os organizadores, tomarão as decisões de remarcação ou cancelamento, informando a todos inscritos sobre esta decisão. Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos do evento em conjunto com os organizadores do evento.

## Artigo 11 – AUTORIDADES DA PROVA

**AUTORIDADES DA PROVA**

Comissários Desportivo: FASP
Comissários Desportivo: FASP

Comissários Desportivo: Edson Vianna

Comissário Técnico: FASP

Diretor de Prova:

Secretaria da Prova:Michele Martins
Cronometragem: Mega Cronometragem

Responsável Cronometragem: Verdo
Serviço Médico ECPA
Médico Responsável Dr Guacyro Justino Alfredo  CRM 55.580

Piracicaba, 02 de outubro de 2026